

ВСТРЕТИЛИ ОСЕНЬ ПОД ГУЛ САМОЛЕТОВ



Делегация Обуховского завода

Представляемая вашему вниманию, дорогие читатели, статья расскажет о важном событии для российской промышленности, а значит и для нашего предприятия. Речь пойдет о Международном авиационно-космическом салоне, который уже много лет проходит в городе авиационной науки и техники Жуковском, на аэродроме Летно-исследовательского института им. М. М. Громова – центральной испытательной базы страны. В настоящее время МАКС заслуженно занимает одно из ведущих мест в ряду крупнейших мировых авиафорумов, кроме того в этом году на нем был представлен Концерн ПВО «Алмаз – Антей» и наше предприятие в частности. Это стало еще одной причиной большого интереса Обуховского завода к салону. Но для начала немного расскажем о знаменитом МАКСе.

» продолжение СТР. 4

МЫ ВСЕ РАБОТАЕМ НА РЕЗУЛЬТАТ

Интервью с заместителем генерального директора по общим вопросам, начальником Обуховского спортивного комплекса Александром Викторовичем Полуэктовым

– Александр Викторович, расскажите, пожалуйста, с чего начался ваш трудовой путь на Обуховском заводе и какие результаты были достигнуты за это время?

– В 2007 году я пришел на предприятие на должность руководителя проекта по строительству будущего Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) Концерн ПВО «Алмаз – Антей». В 2008 году был назначен заместителем генерального директора Обуховского

спортивного комплекса, а в конце того же года – генеральным директором спорткомплекса.

За прошедшие 5 лет мы провели определенную реконструкцию спортивного комплекса. Так, на сегодняшний день отремонтированы раздевалки спортивных залов, трех бассейнов, в том числе и душевые, полностью проведена реконструкция 25-метрового бассейна, детского бассейна, незначительная реконструкция коснулась

Ледового дворца, здания хоккейных раздевалок. Была приобретена новая холодильная установка, ледозаливочная машина для Ледового дворца, а также новая система очистки воды «Акваэхо», которая целый год проходила опытные испытания и по положительным результатам была внедрена в двух бассейнах – в 50-метровом и детском, в 25-метровом мы планируем подключить ее к началу 2014 года.

» продолжение СТР. 2

ОБУХОВСКИЙ НОВОГОДНИЙ БАЛ



Дорогие заводчане, время идет, новогодние праздники все ближе, а вместе с ними и наш Обуховский новогодний бал. Если вы еще сомневаетесь, что бальные танцы и актерское мастерство это ваш конек, то отбросьте все сомнения и обязательно участвуйте.

Напомним, что в течение 2,5 месяцев отдел внешних связей вместе с преподавателями и сотрудниками завода будет готовить праздничное представление. Заводчан, решившихся принять участие в новогодней аванюре, ждут лекции по истории балов, мастер-классы по бальным танцам, занятия по актерскому мастерству, творческая работа по созданию бальных интерактивов и, конечно, новые знакомые и незабываемые впечатления. Вы сможете проявить себя в вокале, хореографии, оригинальном жанре, театральных постановках, жанре пародии, песочном шоу, техноарте и многом другом.

Заявки на участие в программе (индивидуальные и коллективные) принимаются в отделе внешних связей № 43 (каб. 102, УКС) до 20 сентября, тел.: 67-77, 66-12.

Редакция «ОБ»



МЫ ВСЕ РАБОТАЕМ НА РЕЗУЛЬТАТ

» начало СТР. 1

Впервые по инициативе генерального директора ГОЗ был организован и уже 6 лет проводится в Обуховском спорткомплексе турнир по детскому мини-футболу среди школьников Невского района. На нашей базе организован клуб по водному поло с ответственностью программой подготовки, рассчитанной на детей с первого по одиннадцатый классы. Спорткомплекс ежегодно проводит соревнования по плаванию для детей всех возрастов, обучающихся в наших бассейнах. Традиционными стали соревнования по плаванию, посвященные Международному женскому дню, Дню защитника Отечества. Уже третий год подряд на нашей площадке проводятся Спартакиады на кубок Концерна ПВО «Алмаз – Антей». Ну и, конечно, все заводские спортивные мероприятия проходят в залах и на кортах Обуховского спортивного комплекса, включая ежегодную заводскую спартакиаду, Летние Обуховские игры, турнир по мини-футболу в честь дня рождения предприятия.

– **С какими трудностями вам пришлось столкнуться, какие вы нашли пути решения проблем?**

– Перебороть сознание людей: убедить их в том, что можно работать по-новому, приспосабливаться к новым условиям работы в современной жизни. Первое время это было самое трудное. На тот момент было несколько удручающее состояние спорткомплекса – и клиенты уходили. Поэтому мы начали частично проводить реконструкцию. Люди были приятно удивлены, и нам не только удалось сохранить своих клиентов, но и привлечь новых.

– **Какие изменения коснутся Обуховский спортивный комплекс в обозримом будущем?**

– Объекты и территория спортивного комплекса включены в 3-й этап строительства СЗРЦ. Предусматривается



Заместитель генерального директора по общим вопросам А. В. Полуэктов глобальная реконструкция Ледового дворца, превращение его в современную многофункциональную арену. Плюс на его территории планируется расположить современный медицинский центр, который будет обслуживать предприятия, входящие в СЗРЦ. Кроме того, планируется, что в здании Ледового дворца будет располагаться конференц-зал, где будут проходить различные мероприятия: пресс-конференции, презентации, встречи, торжественные награждения, собрания коллективов. Такая многофункциональная и высокооснащенная площадка позволит проводить соревнования различного уровня: городского, регионального и даже международного. Начало строительства намечено на конец 2014 – начало 2015 года.

Далее планируется полностью изменить территорию спорткомплекса, благоустроить ее. Появятся новый футбольный открытый стадион с трибунами для зрителей, площадки для пляжных видов спорта, открытая площадка с искусственным покрытием для мини-футбола. Кроме того, планируется создать Дворец тенниса, где будут размещаться площадки для игры в настольный, большой теннис, бадминтон. Планируется провести реконструкцию Дворца спорта с бассейнами с расширением существующих

площадей. Будет построен Дворец единоборств, где с учетом современных условий предусмотрена и реабилитационная зона. На каждом объекте появятся тренажерные залы.

Безусловно, в первую очередь Обуховский спортивный комплекс будет предоставлять свои услуги сотрудникам предприятий, входящих в СЗРЦ, на специальных условиях, а в оставшееся свободное время – для сторонних клиентов.

– **Александр Викторович, вы опытный руководитель. Какого стиля руководства вы придерживаетесь?**

– Мы все работаем на результат. Есть поставленные цели: проходит их обсуждение, принимается решение, подчиненным ставится задача, определяется ответственность каждого работника, но главное – не мешать, особенно когда коллектив такой разновозрастной. В нашем спорткомплексе происходит слияние опыта и молодости, есть сотрудники, работающие по несколько десятков лет. Ярким примером является руководителем Дворца с бассейнами Богданюк Михаил Иванович, который трудится уже 43 года и знает свой объект в мельчайших деталях. Такой колоссальный объем накопленного опыта дает хороший результат, позволяющий существовать комплексу.

– У вас много в кабинете спортивных наград, в том числе несколько кубков «Лучший вратарь». Расскажите немного о своих спортивных достижениях.

– В 2007 году, когда я пришел на завод, руководство поставило задачу сформировать заводскую футбольную команду, которая бы выступала на районном уровне. Из работников завода эта команда была создана, ей было предоставлено время для тренировок, форма, мячи, и команда стала участвовать в различных турнирах на первенство района, на спартакиадах промышленных предприятий. Сейчас остался костяк команды, появились новые молодые игроки. И мы уже третий год подряд участвуем в турнире по мини-футболу на кубок Концерна – в 2011 и 2012 годах были вторыми. Лично я играю в команде вратарем. Футбол – это мое увлечение, мое хобби, которое позволяет поддерживать физическую форму и состояние души.

– **Какая основная задача сейчас стоит перед вами как заместителем генерального директора по общим вопросам помимо развития спорткомплекса?**

– Задача заключается в том, чтобы поддерживать жизнедеятельность завода, чтобы все службы работали слаженно, помогая решать главные производственные задачи. Эта работа проводилась, поэтому ее необходимо сейчас грамотно поддерживать. Нужно разобрататься в существующих проблемах, а уже потом решаться на какие-либо изменения.

– **Ваше жизненное кредо?**

– На работе это всегда стремление довести дело до конца, причем не абы как, шагая по головам. Выполнять работу добросовестно, не подвести людей, которые зависят от твоих решений. В повседневной жизни ценю преданность людей делу, друг другу, коллективу.

Интервью записала
О. М. Семенова



КОМПЛЕКС СКЛАДОВ ПОСТРОЕН

23 августа 2013 года состоялось торжественное открытие еще одного объекта в рамках строительства Северо-Западного регионального центра Концерна ПВО «Алмаз – Антей» – комплекса складов. Данное строение занимает площадь в 2000 кв. м, состоит из склада крупногабаритных комплектующих изделий (812 кв. м), отоплива-

емого бокса № 1 (180 кв. м), неотапливаемых боксов № 2 (590 кв. м), № 3 (120 кв. м) и навеса. Из вышесказанного следует, что в комплексе складов не только будут размещать большое количество необходимых материалов, изделий и т.д., но и хранить их в необходимых условиях.

Работы по строительству данного объекта начались

в ноябре 2012 года. Как отмечает руководитель проекта Станислав Федорович Алексеев (ЗАО «Мегамейд»), не обошлось без трудностей при строительстве: «Площадка не была пустой – под объектом находилась старая бетонная плита, которую пришлось разбивать, но все работы были выполнены в контрактный срок».

Построенный объект – это быстро возводимое здание с металлическим каркасом, при строительстве которого использовались передовые технологии: сэндвич-панели в отопливаемых частях комплекса, антикоррозийное покрытие металлических конструкций, наливные полы.

О. М. Семенова



Комплекс складов не только функционален, но и красив внешне

С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

Машиностроение – это базовая отрасль экономики многих стран, можно сказать, сердцевина индустрии, промышленный и интеллектуальный потенциал страны. Именно поэтому 29 сентября в нашей стране отмечают День машиностроителя.

Наше предприятие – одно из самых крупных в машиностроительной отрасли. Ведь

машиностроение – это не только автомобилестроение, но и производство оборонных комплексов, космических кораблей и многого другого. Поэтому, дорогие заводчане, примите искренние поздравления и пожелания дальнейших успехов в работе на благо нашей огромной и великой страны.

Редакция «ОВ»

ЗАПИСКИ АЙТИШНИКА ДРУЖОК, СОХРАНИ-КА ЕЩЕ РАЗОК

Часто встречаются случаи, когда по причине выхода из строя ПК мы теряем важные файлы и документы. В некоторых случаях специалисты IT отдела смогут вам помочь и восстановить их, но, к сожалению, так бывает не всегда. Процесс восстановления испорченных данных очень сложен, да и вероятность того, что они будут восстановлены в полном объеме, стремится к нулю. Как же быть в данной ситуации? На этот вопрос постараемся ответить в цикле статей, посвященных резервному копированию.

Давайте разберемся более подробно в данной ситуации. Для борьбы со случаями утери информации существует операция под названием «резервное копирование», или

«бэкап» (от англ. backup). Этот процесс предполагает создание копии данных на носителе для восстановления оригинальных (утраченных) данных в случае потери информации. Этот процесс ставит ряд требований, таких как:

- изолированность – не имеет смысла держать резервную копию данных в том же месте что и сам оригинал. Другими словами, если на ПК выйдет из строя жесткий диск, то и резервная копия, хранящаяся на нем, будет нежизнеспособна;
- целостность – скопированные данные могут быть отличны от оригинала, поэтому после резервной копии проверьте, те ли данные вы сохранили на резервном носителе;
- версионность – возможность вернуть документ

к предыдущему состоянию. Данное требование предполагает, что так же будет резервно сохранено не только последнее изменение, но и предыдущие изменения.

Данные три правила смогут обезопасить ваши данные от большинства проблем и сделать безболезненным процесс восстановления.

Отметим, что не все носители предполагают целостность, например, при неправильном использовании флеш накопителя, дискеты или диска данные могут быть повреждены. Поэтому IT отдел создал для пользователей отдельное хранилище для данных – сервер. Оно предполагает ежедневное автоматическое резервное копирование данных и контролируется автома-



ALEX FROM 60Z

тизируемыми системами. На каждом ПК, подключенном в сеть и прошедшем проверку IT отдела, появляется сетевой диск, где вы можете сохранить данные в папку вашего отдела. Доступ к этой папке будут иметь лишь сотрудники вашего отдела. Неоспоримым преимуществом будет являться и то, что вы сможете воспользоваться вашими сохраненными данными на сервере, находясь рядом с любым ПК, подключенным в сеть, так как для доступа к ним всего лишь потребуется зайти под вашей учетной записью.

А. Ю. Иванов



ВСТРЕТИЛИ ОСЕНЬ ПОД ГУЛ САМОЛЕТОВ

» начало СТР. 1

Главная цель проведения МАКСа – демонстрация российских высоких технологий, достижений в авиационно-космической промышленности. Кроме того, данное событие – это подтверждение открытости внутреннего рынка России для совместных проектов с зарубежными партнерами. Помимо так называемой бизнес-части, на МАКСе было и невероятное летное шоу, именно оно привлекло массовую аудиторию.

В этом году салон проходил с 27 августа по 1 сентября, в программе были как бизнес-дни, так и дни, когда каждый желающий мог приобрести билет, чтобы посмотреть все выставки под открытым небом, все закрытые экспозиции и, конечно, полюбоваться летной программой, невероятно красивым зрелищем, захватывающим дух мастерством. Делегация от нашего предприятия тоже присутствовала на этом важном и незабываемом событии. В этом году помимо целого автобуса обуховцев на МАКС поехал представитель нашего предприятия, чтобы на выставке продемонстрировать изделие Обуховского завода. Но обо всем по порядку.

С 30 августа по 1 сентября прошла ставшая уже традиционной поездка делегации Обуховского завода на Международный авиационно-космический салон в подмосковном Жуковском. Посмотреть на



летную программу и стационарные экспозиции поехали наиболее отличившиеся в трудовой и общественной деятельности молодые сотрудники. До Москвы добирались на автобусе с веселыми и понимающими водителями, всю ночь они старались быстрее доставить заводчан на МАКС. Раннее прибытие (уже в 6 утра автобус был у ворот аэродрома) позволило обуховцам ознакомиться со статической экспозицией в отсутствие характерной в подобных мероприятиях в выходной день толпы любопытствующих посетителей.

На статической экспозиции были представлены всевозможные модели летательных аппаратов гражданского и военного назначения: от прототипов одноместных самолетов и вертолетов для использования в качестве личного транспорта до истинной легенды

российских ВВС – штурмового вертолета КА-52 «Аллигатор» и возвышавшегося на общем фоне двухпалубного пассажирского самолета AirbusA380, одного из лидеров по вместимости пассажиров во всем мире. В общем, было на что посмотреть, а потом с гордостью рассказать всем знакомым.

Несомненно, помимо крылатых и винтокрылых машин особый интерес на статической экспозиции для сотрудников Обуховского завода представляла выставка изделий производства предприятий, входящих в Концерн ПВО «Алмаз – Антей». Она была очень разнообразна и могла впечатлить любого своим размахом. Буквально в линейку стояла вереница всевозможных изделий разного назначения, рядом гордо развевались флаги Российской Федерации

и Концерна ПВО «Алмаз – Антей». Экспозиция располагалась у павильона, в котором находился стенд Концерна. Без преувеличения можно сказать, что он был также впечатляющий, там располагались всевозможные планы, видеоматериалы, макеты продукции, все, что может помочь узнать больше о Концерне.

Приятно отметить, что в этом году публике был представлен и стенд самого Обуховского завода в составе выставки Концерна, на котором представлялся электроприводной центробежный насос герметичного исполнения БГ-59, разработанный в ОКБ нашего завода и предназначенный для использования в системах жидкостного охлаждения изделий специального назначения производства Концерна, а также изделий гражданской отрасли.



Счастливые обуховцы



Чудеса в небе Жуковского



ОБУХОВСКОМУ



ЗАВОДУ!





Экспозиция Концерна

Кроме богатой экспозиции готовых изделий и самых разнообразных стендов предприятий авиационной и смежных отраслей промышленности, организаторы салона как всегда подготовили для посетителей и обширную летную программу. В небе над Жуковским свое мастерство в выполнении фигур высшего пилотажа и возможности российской авиационной техники демонстрировали летчики разных стран мира. Впервые в программе принимала участие пилотажная группа из Китая «1-е августа», поразили летчики команды «Breitling Jet Team», тренирующиеся на военной базе во французском Дижоне, они выполняли невероятные трюки под музыку известных исполнителей, несомненно, это произвело еще большее впечатление на зрителей, которые с замиранием сердца смотрели в небо. Все с нетерпением ждали появления в небе русских команд, ведь об их мастерстве во всем мире ходят легенды. Комментатор выступлений перед взлетом заботливо предупреждал зрителей, что сейчас будет громко, и после этого самолеты просто взмывали вверх, зрители не могли видеть, как они набирают высоту из-за туманной дымки, но потом самолеты буквально вырвались из облаков и с ревом пролетали над аэродромом. Из-за большой высоты звук ревущих двигателей не сразу долетал до земли и ушей зрителей, поэтому в начале несколько секунд кажется,

что самолеты летят совсем беззвучно, но уже через несколько мгновений все вокруг начинало сотрясаться и закладывало уши, впечатление незабываемое. Среди наиболее именитых команд в Жуковском выступали



пилотажные группы «Русские витязи», «Стрижи», «Русь», а также многие другие, забывшие про законы гравитации. Помимо летного мастерства, пилоты раскрашивали небо разноцветными дымами, которые самолеты

Демонстрация на выставке насоса БГ-59 оставляли за собой, рисуя в воздухе причудливые узоры, триколор российского флага и даже сердце, пронзенное стрелой в знак любви пилотов к небу, к мирному небу над нашей страной.

А. С. Козлова, Л. Л. Беликов

ДНЕВНИК ИГОРЯ МИРОНОВА – ЭКСПОНЕНТА ОТ ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА НА МАКС-2013

1-й день – открытие МАКС 2013.

Событие: визит Д. А. Медведева, Д. О. Рогозина, С. К. Шойгу, С. Б. Иванова.

В ходе посещения Международного авиакосмического салона МАКС-2013 Дмитрий Медведев осмотрел стенд ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей», находящийся в павильоне D9.

Он и члены правительства около 10 часов утра посетили наш павильон. Затем Председатель Правительства обсудил интересующие его вопросы с коллегами из Концерна, в том числе новые разработки.

2-й день – бизнес.

Событие: проведение переговоров с потенциальными заказчиками.

Во второй день салона намечались положительные тенденции: проходили переговоры, обсуждали предварительные договоренности с такими компаниями, как «Вертолеты России», «Ильюшин», «Туполев» и многими другими.

3-й день – бизнес.

Событие: проведение переговоров с потенциальными заказчиками.

В четверг состоялась церемония, связанная с одной из разработок «Вертолетов России». Представители Межгосударственного авиационного комитета вручили вертолетостроителям сертификат, подтверждающий соответствие вертолета «Ансат» с доработанной гидромеханической системой управления всем нормам и правилам. Теперь новый российский вертолет может быть полноценно использован, в том числе и в коммерческих проектах. Это наш ответ иностранному вертолетостроению, молодцы коллеги!

4-й день – первый день массового посещения.

Событие: осмотр выставочных объектов всеми желающими, шоу пилотажных групп.

Каждый мог наблюдать выступления лучших пилотажных групп России и зарубежья: впервые в программе МАКСа участвовали китайские и швейцарские самолеты. Пролетая над самой землей, уходя ввысь под невозможными углами, 20-тонные машины рисовали в воздухе схемы

высокклассных маневров. В небе возникали «пирамида», «молот», «звезда», «стрела» и, пожалуй, самая сложная, и самая любимая зрителями фигура – «бочка».

5-й день – второй день массового посещения.

Событие: посещение МАКСа ребятами из ЗРТО и ГОЗ и наступившее стихийное бедствие.

День запомнился не только приездом знакомых лиц, друзей и коллег, которые с любопытством рассматривали экспозиции и экспонентов (а я был в их числе), но и проливным дождем, который обрушился на Жуковский. Заключительным шоу было ужасающее бегство посетителей МАКСа-2013 от ливня.

6-й день – заключительный день салона.

Событие: торжественное закрытие МАКСа-2013.

Как и любой завершающий день мероприятия, он с одной стороны радостный, но в то же время грустный. Надеюсь, следующий МАКС-2015 будет еще динамичнее и привлекательнее для наших иностранных коллег, партнеров и посетителей.



НОВОСТИ

ПОСТАВКУ ПЕРВЫХ ОБРАЗЦОВ СИСТЕМЫ С-500 В ВОЙСКА НАЧНУТ В 2017-2018 ГГ.

Сроки разработки системы ПВО-ПРО С-500 не сдвигались, она будет готова в 2015 году с тем, чтобы на рубеже 2017-2018 годов поступить в войска, сообщил в интервью РИА Новости генеральный директор головного системного конструкторского бюро (ГСКБ) «Алмаз – Антей» (разработчик системы) Виталий Нескородов.

Ранее некоторые высокопоставленные представители Минобороны и промышленности заявляли о возможности переноса сроков разработки С-500. Главнокомандующий ВВС РФ генерал-лейтенант Виктор Бондарев заявлял в августе журналистам, что перспективная зенитная система С-500 поступит в войска не позже 2018 года.

«Проблем с С-500 нет никаких. Мы по срокам должны завершить в 2015 году. Переноса сроков нет», – сказал Нескородов, комментируя озвученные ранее разные сроки готовности перспективной системы.

При этом он пояснил, что озвученные ранее различные сроки разработки С-500 связаны с неправильным пониманием сути проблемы. «Завершить разработку – это одно, изготовить и запустить в эксплуатацию первые образцы – другое, запустить в серию – третье. Два-три года на испытания и, соответственно, в 2017-2018 годах будет поставка первых образцов в войска», – сказал главный разработчик С-500.

РИА Новости

ОБЪЕДИНЕННАЯ СИСТЕМА ПВО СНГ БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ

Россия и другие государства-участники СНГ планируют расширять военное сотрудничество в рамках Объединенной системы ПВО, сообщил замминистра обороны РФ генерал-полковник Олег Остапенко.

«Расширение сотрудничества будет однозначно, а увеличение группировки (задействованных сил, – «ИФ-АВН») зависит от того, насколько это будет востребовано», – заявил О. Остапенко на учениях Объединенной системы ПВО СНГ на полигоне Ашулук, отвечая на вопрос корреспондента «Интерфакс-АВН» о перспективах сотрудничества.

По его словам, результаты совместного учения Объединенной системы ПВО СНГ «Боевое Содружество-2013» на полигоне Ашулук превзошли все ожидания.

ВЕСТИ БОЙ ВОЙСК

МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ БУДЕТ ПРОГНОЗИРОВАТЬ

Военные заказали программу, моделирующую развитие боевой обстановки в космосе и воздухе на основе трехмерной цифровой модели реальности, которая будет отображаться в 3D-графике на обычных и специальных мониторах. Программа будет обчислять поведение боевой техники и снарядов на основе физических законов, погодных условий и предполагаемых внешних воздействий на объекты.

Результатом работы станет графическое отображение ближайшего будущего – например, зона поражения ракеты на трехмерной карте, а также возможные варианты действий, необходимых, чтобы парировать или устранить угрозу, – поднять перехватчики, вывести людей из зоны поражения и т.д. Кроме того, на основе траектории движения система покажет, откуда ракета была выпущена, что необходимо для контратаки.

Для обработки данных будет создан суперкомпьютер, который будет взаимодействовать с компьютерами офицеров в качестве облачного сервера. Разработку системы ведет Концерн ПВО «Алмаз – Антей» в рамках опытно-конструкторских работ «Аварка» и «Авеню». В течение 2015 года Концерн должен поставить Минобороны 27 таких имитационных комплексов на общую сумму 220 млн рублей.

Скорость внедрения программы во многом зависит от темпов оцифровки военной техники и рельефа местности. Самый эффективный и быстрый способ – лазерное сканирование – требует значительного времени и ресурсов, пояснил «Известиям» исполнительный директор НПП «Фотограмметрия», оцифровывающего физические объекты, такие как памятники архитектуры, Сергей Тихонов.

– Несколько минут работы лазерного сканера – это десятки и сотни гигабайт информации, которую сложно адаптировать в понятный программе формат. Это долгий процесс, на оцифровку одного промышленного объекта может уйти и месяц, и два, – пояснил Тихонов.

При этом главная проблема в оцифровке объектов противника – их виртуальные модели нужны системе,



чтобы достоверно просчитать поведение систем вооружения и зону поражения при их применении.

Как пояснил «Известиям» главный редактор специализированного журнала «Арсенал Отечества» Виктор Мураховский, изображение зарубежных средств поражения можно найти в интернете, а вот физические параметры производители тщательно скрывают, поэтому их можно внести в систему только на основе данных с дружественных средств наблюдения, а также исходя из оценок аналитиков.

– Точные характеристики техники других стран нам, разумеется, никто не даст. Можно закладывать только параметры на основе нашего «видения» того, какими свойствами она обладает, а как там на самом деле – большой вопрос. Конечно, для наиболее достоверной имитации поведения зарубежной техники будут использованы телеметрические данные ракетных пусков и средств дальнего радиолокационного обнаружения, таких как станции «Воронеж», которые на днях засекли израильские учебные ракеты в Средиземном море, – пояснил Мураховский.

Он добавил, что разработкой систем имитации боя сейчас занимается сразу несколько





КАМ ПОМОЖЕТ 3D

В БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ВИРТУАЛЬНОЙ РЕАЛЬНОСТИ



Модульный TOP. 3D-графика

компаний, каждая из которых использует свой метод прогнозирования развития событий. При этом в США такая система действует с 2000 года.

В Центре специальных разработок МКБ «Компас» «Известиям» пояснили, что главное в таких системах – точность и реалистичность математической модели. Зрелищность виртуальной реальности военных интересует в последнюю очередь.

– Технология универсальная, на ее базе можно воссоздать действия воздушной, космической, наземной и морской техники. Например, увидеть траекторию полета ракеты, спланировать ее перехват, увидеть перемещения вражеской техники и посмотреть варианты, как лучше направить на нее дружественные силы. Программа учитывает все физические законы и условия среды: ветер, осадки, в модели они должны соответствовать действительности, – сообщил и.о. директора Центра специальных разработок МКБ «Компас» Дмитрий Кустов.

По данным Концерна ПВО «Алмаз – Антей», визуальная часть нового цифрового комплекса для воздушно-космической обороны будет реализована на основе адаптированного под военные нужды 3D-«движка» UnigineEngine,

с которым концерн работает в течение последнего года. Компонент работает на основе библиотек, использующихся в современных компьютерных играх – DirectX 11 и OpenGL.

Помимо обычного вывода картинки на экран, комплекс будет поддерживать стерео-изображение. Погрузиться в виртуальную реальность и детально рассмотреть поведение противника, расположение дружественных сил можно будет с помощью обычных стереочков «красный-голубой» и более продвинутой оптики технологии NVIDIA 3D Vision. Unigine Engine также поддерживает вывод отдельных изображений на дисплеи шлема виртуальной реальности.

За два часа программа сможет смоделировать ситуации с 1,5 тыс. участников, достоверность результата по 100 различным показателям при этом составит 95%.

Необходимость в цифровом моделировании поля боя возникла из-за того, что скорости современного боя превзошли человеческие возможности оценки ситуации, пояснил «Известиям» член Общественного совета Минобороны, главный редактор журнала «Национальная оборона» Игорь Коротченко.

– Скорости целей, особенно межконтинентальных баллистических ракет, сверхзвуковых и в перспективе гиперзвуковых самолетов и ракет, не позволяют человеку адекватно просчитать траекторию полета и самостоятельно вычислить, куда попадет ракета. А автоматизация принятия решений на порядок повышает время реакции. Поэтому сегодня такие системы необходимы армии, – пояснил Коротченко.

По его словам, чтобы облегчить командирам принятие решений по парированию угроз, Минобороны создает сетевую систему управления Вооруженными силами (Единую систему управления тактического звена «Созвездие»).

– Это позволит очень быстро доводить важную информацию и команды до конкретного подразделения и передавать данные с поля боя в обратном направлении, – пояснил эксперт.

Известия

НОВОСТИ

«Итоги превзошли все наши ожидания, самое главное, мы отработали не только завершающую стадию работы технических средств, но и работу по взаимодействию сил, начали более плотно работать с точки зрения системы управления», – сказал О. Остапенко.

Он добавил, что очень хорошо на учениях показали себя зенитные ракетные системы С-400 «Триумф» разработки Концерна ПВО «Алмаз – Антей» и зенитные ракетно-пушечные комплексы «Панцирь-С» разработки и производства Конструкторского бюро приборостроения, входящего в холдинг НПО «Высокоточные комплексы».

«Сегодня отработали великолепно новые средства С-400, прекрасно отработал «Панцирь». Это говорит о том, что техническое оснащение нашей группировки растет», – подчеркнул О. Остапенко.

ИНТЕРФАКС-АВН

КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ – АНТЕЙ» ЗАВЕРШИЛ РЕКОНСТРУКЦИЮ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ АЭРОПОРТА СОЧИ

ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» в тесной кооперации с предприятиями российской промышленности завершил работы по реконструкции и техническому перевооружению комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта г. Сочи (Адлер), сообщает пресс-служба концерна.

«В эксплуатацию введен новый командно-диспетчерский пункт аэропорта Сочи, оснащенный уникальным современным комплексом средств автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД) «Синтез-А2» производства ОАО «ВНИИРА» (г. Санкт-Петербург), входящего в Концерн ПВО «Алмаз – Антей». Этот комплекс «предназначен для обеспечения эффективного, безопасного и качественного обслуживания воздушных судов. Его ввод в эксплуатацию поднимет безопасность полетов в регионе на новый уровень и существенно упростит работу авиадиспетчеров в дни проведения XXII Олимпийских зимних игр, когда нагрузка на аэропорт увеличится в четыре раза. Сочинские авиадиспетчеры уже завершили «подготовку на специальных тренажерах, разработанных и установленных специалистами ОАО «ВНИИРА», и готовы к работе на новой системе УВД», – отметили в пресс-службе.

AviationExplorer



ЛЮБИТЕ ЛИ ВЫ КВЕСТ?

Дорогие обуховцы, знаете ли вы, какое учреждение в центре города визуально напоминает корабль, хотя никакого отношения к морю не имеет? А где находится начало дороги к одинокому моряку, охраняющему строящийся культовый спортивный объект? Думаю, что не каждый из вас ответит без запинки. Вот и я не знала ответы на эти и многие другие вопросы до того момента, пока не приняла участие в квесте, посвященном истории Военно-морского флота России, который состоялся 24 августа. Это было уже второе подобное мероприятие, организованное заводским Молодежным советом. Однако, все по порядку.

В переводе с английского «quest» – поиск, в переводе с компьютерного – жанр игр, требующих от героя решения умственных задач для продвижения по сюжету. Наш квест – это поиск в городе объектов, связанных общей темой. Для того чтобы поучаствовать в интереснейшей игре, необходимо было найти средство передвижения и собрать экипаж. Мне повезло, нашлось и авто, и экипаж собрался подходящий, ретро-экипаж.

Сбор был назначен на вечер – время, когда дороги в городе в основном свободны. Собралось 12 экипажей. Самой активной оказалась молодежь из отдела главного технолога – три экипажа. За четыре часа команды должны были объехать максимальное количество объектов, связанных прямо или косвенно с историей Российского военно-морского флота, предварительно отгадав, о чем идет речь в задании,

и сфотографировать одного и того же участника на фоне объектов. В заключение инструктажа, организаторы выдали экипажам номера и пожелали удачи. Нашему экипажу достался 10-й номер. Ровно в 21.00 машины с интервалом в минуту начали покидать площадку, получая на старте маршрутный лист с заданиями.

Когда наш штурман Олег Музалев зачитал задания, я поняла, что «вечер перестает быть томным». Вести машину, читать задания, решать умственные задачи, планировать маршрут надо было одновременно, иначе не было никаких шансов не только на победу, но даже на приличный результат.

Мы устроили мозговой штурм и определились со многими объектами самостоятельно. Несколько раз пришлось обратиться за помощью к друзьям, но условиями игры это не запрещалось.

Мы побывали у Чесменской церкви в Московском районе, у часовни «Спаса на водах», выстроенной на территории Адмиралтейских верфей в память о стоявшем там ранее одноименном храме, посетили памятник герою-подводнику Маринеско А. И. и еще во многих интересных местах.

И вот итоги подведены, Тарас Ткаченко объявляет победителей. Третье место занял экипаж № 9 в составе: Ефремов Юрий, Жужуков Андрей, Щекина Дарья, Порфирьева Ирина. Второе место завоевал экипаж № 4 в составе: Лаврова Ирина, Милованов Андрей, Нетребко Анастасия, Каретин Александр. Оба экипажа представляли ОГТ. Вот что значит грамотная стратегия! Первое место занял экипаж № 10, наш ретро-экипаж, в составе: Дубовиков Леонид, Музалев Олег, Вострякова Елена и Данишина Наталья. Кроме победителей, грамоты в разных номинациях получили и другие экипажи.



Когда душа в полосу

Например, в номинации «Самый быстрый экипаж» победу одержали представители ЗРТО: Алексеев Евгений, Тюрина Елена, Харин Сергей, Абрамова Евгения.

Надеюсь, что Молодежный совет Обуховского завода еще не раз пригласит нас поучаствовать в квесте. Знания о своем городе, полученные в процессе поисков, останутся с вами навсегда. Это я вам гарантирую!

От лица всех участников благодарю организаторов квеста Елену Мицкевич и Тараса Ткаченко за интереснейшие вопросы и отличную организацию игры. А с таким замечательным экипажем, как наш десятый, я с удовольствием поучаствую в квесте еще раз!

Н. Б. Данишина

ПРИЯТНЫЕ СОБЫТИЯ СТАНОВЯТСЯ ДОБРОЙ ТРАДИЦИЕЙ

В прошлом году на нашем заводе состоялась дебютная игра «Что? Где? Когда?», не оставив равнодушных и собрав большое количество положительных отзывов. Поэтому неудивительно, что игру решили повторить.

И вот, 19 сентября четыре уже новые команды из ГОЗ и СЗРЦ решили сойтись в бою смекалки и эрудиции. В 17 часов все участники собрались в здании УКСа. Придумав название и получив бланки для ответов, игра началась. Ведущая Елена Мицкевич задавала вопрос один для всех команд. А вопросов было ни много



Оптимисты и в игре, и по жизни

ни мало, а тридцать. Касались они разных областей знаний: науки, истории, литературы и даже советской мультипликации. Ответы на одни лежали на поверхности, при поиске разгадки других необходимо

было выстроить довольно большую логическую цепочку. Были, конечно, и такие, ответить на которые не смог ни один из участников. Но, тем не менее, хочется отметить, «Что? Где? Когда?», – это

прежде всего коллективная игра, ведь большинство правильных ответов рождаются в спорах и обсуждениях между товарищами по команде.

Ответив на все вопросы, мы, конечно, с нетерпением ждали оглашения результатов. С небольшим отрывом победила команда «Оптимисты», ей и достался ко всему прочему главный приз – литой бюст П. М. Обухова.

Подводя итог, хочется сказать, что игра удалась. И надеюсь, что в следующем году команд соберется значительно больше, ведь эта игра стоит того.

Е. С. Кузнецова



ПРОВЕДЕМ ОСЕНЬ ПО-СПОРТИВНОМУ

Заводская спартакиада вновь зовет вас, спортивные наши заводчане, чтобы весь ноябрь доказывать, что именно вы и ваша команда быстрее, выше, сильнее! Продемонстрировать свои достижения вы сможете как в командных, так и в индивидуальных видах спорта.

Итак, в командном зачете представлены:

- мини-футбол (минимальное количество игроков в команде – 5 человек),
- волейбол (минимальное количество игроков в команде – 6 человек),
- перетягивание каната (количество игроков в команде – 6 человек),
- баскетбол (минимальное количество игроков в команде – 5 человек).

В индивидуальном зачете

представлены:

- настольный теннис,
- шахматы,
- гиревой спорт (24 кг, толчок),
- плавание (50 м вольным стилем).

Как вы можете видеть, список спортивных дисциплин достаточно обширен – есть, из чего выбрать. Представьте, как приятно будет получить медаль за первое место в плавании, шахматах или порадоваться всей командой красиво забитым мячам.

Напомним, что участниками спартакиады могут стать как работники ГОЗ, так и СЗРЦ, ведь спорт объединяет даже предприятия. Решив, что именно вы станете гордостью подразделения, подайте заявку от цеха или отдела в срок до 15 октября в отдел внешних связей (кабинет 102, УКС, тел.: 66-12, 65-51).

Также будем рады видеть на трибунах болельщиков, которым небезразличны спортивные успехи их коллег. И не

забудьте, что огромный переходящий кубок может по итогам спартакиады украсить именно ваше подразделение, если ваш цех или отдел окажется лучшим в общекомандном зачете.

Подробное расписание соревнований будет размещено в следующем номере «Обуховского вестника». Ждем многочисленных заявок от каждого подразделения и, конечно, ждем новых рекордов от вас – спортивные сотрудники ГОЗа!

А. С. Козлова

ИГРАЕМ В ФУТБОЛ – ЗАВОЕВЫВАЕМ КУБКИ



Наше предприятие особое внимание уделяет спорту и особенно приятно, что сотрудники всегда охотно откликаются на призывы поучаствовать в том или ином турнире. Конечно, побеждать в заводской спартакиаде приятно, но еще приятнее завоевывать более высокие награды, особенно, когда ты серьезно занимаешься спортом и считаешь его своей второй профессией. Наш завод может с гордостью сказать, что среди его работников есть именитые спортсмены, добившиеся высоких результатов в спорте. Речь в сегодняшней газете пойдет о футболе и о победе команды «Кристалл» в чемпионате России по пляжному футболу. Мы не зря интересуемся игрой именно этой команды, ведь в ее победоносном составе

Дмитрий Вараксин идет в атаку играют два работника нашего предприятия – Дмитрий Вараксин и Вадим Васильченко. Ребята, завод гордится вами, вы молодцы! Именно в честь такого значимого для спортивного сообщества события мы решили освежить «Обуховский вестник» небольшим репортажем с места событий и дать вам возможность, дорогие любители футбола, немного понаблюдать за игрой. Но не забудем упомянуть и соперников, петербургская команда «Кристалл» боролась с волгоградской «Ротор-Волгоград».

Первые три минуты ушли у петербуржцев на привыкание к покрытию (с утра прошел дождь). Передачи по мокрому песку явно «не шли». Когда же петербургские бразильцы «подняли» мяч – это тут же принесло результат.

У волгоградцев было два реальных момента отличиться в первом периоде, но никто не смог принять мяч. По итогам первого периода счет был 1:0. В первые секунды второй двенадцатиминутки игрок «Кристалла» стал автором впечатляющего сэйва, «потасив» мяч из-под перекладины. А через минуту голкипер отдал голевую передачу. Еще через пару минут после напряженной борьбы второй мяч, так называемый дубль, был в воротах. Обстановка становилась все более напряженной, каждая команда старалась забить ответный и возможно победный гол. Борьба привела к предварительному результату 2:3. После этого команда «Ротор-Волгоград» провела успешную комбинацию, и идеальный пас

обернулся еще одним голом не в пользу петербуржцев. Итог второго периода: 2:4 в пользу Волгограда.

Третий период привел к необходимости использовать дополнительное время (команда «Кристалл» забила спорный мяч), на поле вышел «ударный квартет» петербуржцев, сыграв 2:0 в свою пользу. Чемпионское звание было в руках у команды из города на Неве, к слову сказать, это уже третья питерская команда, приносящая кубок чемпионов. Отметим, что ребята Обуховского завода играли и в команде TIM, победившей несколько лет назад.

Еще раз поздравляем вас, ребята! Вы молодцы. Желаем вам дальнейших побед в спорте!

По материалам портала beachsoccer.ru



Вадим Васильченко и Дмитрий Вараксин с победным кубком



ПЕРВЫЕ РОССИЙСКИЕ ТРАКТОРЫ

После издания декрета об аннулировании военных заказов 22 декабря 1917 г. Обуховский завод остановился. В это время на предприятии работали 12 тысяч человек.

Начальник завода генерал В. В. Чорбо работал под контролем комиссара завода А. Антонова, который возглавлял созданный на заводе в составе 12 человек контрольный

трактор, производимый в США с 1912 г.) В России тракторное производство было совершенно новым делом, Обуховскому заводу предстояло стать пионером тракторостроения в России. Кроме того, завод должен был обслуживать железнодорожный транспорт: получен заказ на ремонт 200 паровозов, нескольких тысяч вагонов, изготовление рессор,

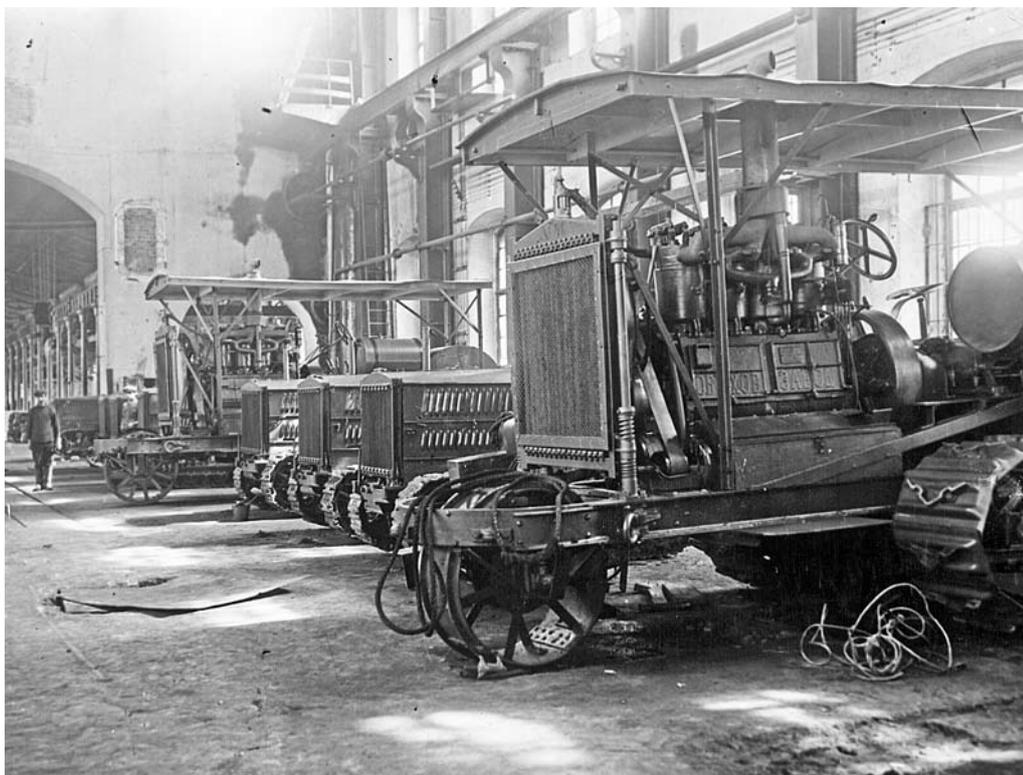
Holt. Как уже было сказано, эта машина выпускалась в США, а позднее в Германии. Чертежей машины не было, поэтому трактор разобрали, чтобы их получить. В сентябре 1918 г. был намечен выпуск первых 3 тракторов.

Вместе с тем, приступили к ремонту паровозов, изготовлению сельскохозяйственных машин. Но разгоравшаяся

оборудования была эвакуирована вглубь страны. Тем не менее, завод начал выпускать артиллерийские орудия для фронтов и судов Балтики, Каспия, Вожско-Камской флотилии. За 1918-1919 гг. было выпущено более 100 пушек. Восстанавливались паровозы, ежедневно ремонтировалось по 10 железнодорожных вагонов, вооружались бронепоезда. Исполнялись заказы и для коммунального хозяйства города: лили трамвайные стрелки, шестерни, крестовины для ремонта разводных мостов. И одновременно с этим велась подготовка к выпуску первого трактора.

В августе 1919 г. были готовы к выпуску три первых советских трактора. В честь этого события в бывшем доме начальника завода (в настоящее время здание ресторана «Дружба»), который был переименован в Дворец коммунистов, прошел банкет с участием 345 рабочих и служащих завода, гостей от Наркомтруда, Петросовета и Областного совета народного хозяйства. Первые тракторы отправили на фронт. После завершения гражданской войны в 1921 г. возобновилось тракторостроение.

14 ноября 1922 г. Обуховский завод получил новое название – «Петроградский Государственный оружейный, оптический и сталелитейный завод «Большевик». Много лет спустя испытатель двигателей А. Н. Лундышев вспоминал в заводской газете от 26.11.1962 г. о том, как проводились отладка и испытания двигателей тракторов: «18 октября 1922 г. я поступил на Обуховский завод, в тракторную мастерскую, слесарем по испытанию двигателей и обкатке тракторов. В конце мастерской бывшего пушечного отдела была наскоро построенная будка из досок с двумя окнами, плоской крышей с отрывающимся люком. В этой будке и был установлен



Тракторы готовые к отправке

совет. Вскоре А. Антонов стал первым «красным» директором Обуховского завода. В январе 1918 г. приказом комиссара по морским делам завод должен был быть демилитаризован, а все рабочие рассчитаны до поступления «мирных» заказов. 28 января расчет произвели. В конце февраля определена дальнейшая судьба завода: бывший артиллерийский завод перестраивался для нужд транспорта и сельского хозяйства, именно это было самым необходимым в тот тяжелый момент.

Первое задание, которое получил завод – это заказ на 2000 тракторов американской системы Holt (гусеничный

букс подшипников и других запасных частей для подвижного состава. Для сельского хозяйства заводу в производственную программу включили изготовление 25 тысяч плугов и металлических частей для молотилок общим весом в 4 тысячи пудов. Для выполнения заказов в марте 1918 г. завод получил 25 тысяч пудов угля и нефти, 60 тысяч кубометров дров. После 75-дневной остановки завод приступил к работе. На завод вернулось около 4 тысяч рабочих. Цехи переоборудовали для выпуска новой продукции.

Для организации тракторного производства на завод прислали трактор системы

в стране гражданская война внесла существенные коррективы в планы завода. Для Красной Армии срочно потребовалось вооружение. 28 июня 1918 г. правительством России был издан декрет о национализации всей крупной и средней промышленности. Обуховский завод стал собственностью государства и был переведен в ведение Наркомата по морским делам.

Восстановление военного производства для завода оказалось делом не менее трудным, чем организация тракторостроения. Большинство цехов были полуразрушены, в них обваливались и протекали крыши. Большая часть



стенд для испытаний тракторных двигателей, испытания проводил слесарь-сборщик И. С. Андреев. Сборка проходила рядом, в бывшей замочно-прицелочной мастерской. Испытания двигателя и ходовые испытания тракторов часто задерживались из-за отсутствия бензина или масла.

Когда было получено небольшое количество бензина и масла, мастер Тюрин дал распоряжение провести испытания одного из тракторов. Когда заработал двигатель, из выхлопной трубы пошел густой черный дым. Двигатель работал с перебоями – свечи забивало густое масло. Несколько раз мы останавливали двигатель и промывали свечи, открывали картер и проверяли шатунные и коренные подшипники. При движении трактора каждый метр ломались пальцы гусениц, для их замены приходилось каждый раз снимать гусеницы. Пальцы отправили в заводскую лабораторию, где их признали негодными для постановки на трактор.

Поступающие на стенд двигатели не выдерживали программы испытаний, при нагрузке 65 – 70 л.с. они начинали дымить, стучать и терять мощность: ломались поршневые кольца. Конструкторы и металлурги с ног сбились, ища причину поломки поршневых колец. Опытные кольца изготавливались из разного чугуна, с разной термообработкой, но желаемого результата получить не удавалось! Работали мы неограниченное время в зависимости от подачи двигателя и поршневых колец. Решение проблемы пришло случайно. Однажды на сборку подали кольца без зазоров. Дело было вечером в субботу, подогнать стыки колец было некому, а испытания необходимо провести». Александр Николаевич пошел домой, оказалось, что его отец (технический работник завода) и брат рассчитали необходимый зазор колец, а он, вернувшись на завод, вместе с помощником подогнали

их стыки. Продолжая свой рассказ, он говорил: «И вот двигатель собран, решили его запустить. Дали нагрузку 20–30 л.с., затем 40–50, 60–70 и даже перегрузили, дав 90 л.с. Двигатель работал нормально, кольца были целы. В понедельник группа конструкторов и металлургов выяснила, что конструктор при расчете

испытания на пахоте. К трактору прицепляли восьмилемешный плуг, пахали на Троицком поле. Были еще мелкие неполадки, как с двигателем, так и с ходовой частью, но трактор уже был трактором, на нем можно было работать – пахать землю, перевозить тяжести. Готовые изделия ставили у стенки испытательной

его производительность при вспашке. Этот трактор нагруженный ходил со скоростью 12 км/час по полям, грунтовыми дорогам и болотам. Достигается это тем, что колеса трактора заменяются гусеницами. В сельском хозяйстве трактор «Большевика» может быть приспособлен к пахоте и перевозке грузов, молотье и другим работам. Он вспахивает (при пахоте трехлемешным плугом) четверть десятины в час, расходуя горючее и смазочные масла на 5 рублей за десятину. На днях в Москве с успехом закончились испытания нового трактора».

В августе 1925 г. завод показал на автомобильной выставке в Ленинграде опытный трактор НР-25. С Манежной площади, где была выставка, трактор «Большевика» с грузовым прицепом прошел по улицам города до Поклонной горы. Трактор за трактором изделия выходили из ворот завода «Большевик». Здесь были и крошечные 5-сильные, и средние 40-сильные, и самые мощные по тому времени 75-сильные машины.

Среди строителей первых российских тракторов и организаторов тракторостроения на заводе были слесари-испытатели двигателей и обкатки тракторов: А. Н. Лундышев, И. С. Андреев, Котрехов, В. В. Комаров, Федоров; мастера: Тюрин, Семенов, Губенко, Воробьев; бригадиры: Сюрнов, Иванов; начальник цеха Г. П. Каргополов, его помощники Щербakov, Тупицын.

Первые сотни тракторов «Большевика» проложили дорогу массовому производству отечественных тракторов в Советском Союзе, началом которого считается 1923 г., когда завод «Красный путиловец» освоил производство трактора «Фордзон-Путиловец». Позже массовый выпуск тракторов начали специализированные заводы – Сталинградский и Харьковский тракторные, производившие машины СТЗ и ХТЗ.

В. Ф. Касатонов



Свидетельство первой сельскохозяйственной выставки СССР, выданное заводу «Большевик» в 1923 году

величины зазора не учитывал расширение колец при нагреве во время работы двигателя, что и приводило к их поломке». Немало проблем было и с системой охлаждения двигателя, насос, подающий воду, работал нестабильно и не обеспечивал охлаждение двигателя. После длительных поисков нашли и устранили причину этой неполадки.

Затем, по словам А. Н. Лундышева: «Проводились испытания собранных тракторов в пробеге. К трактору прикреплялась большая железная телега (переделанная из орудийного лафета) с погруженной на нее стальной болванкой. Затем проводились

станции, и к весне 1923 г. их собралось 20–25 штук». На первомайской демонстрации 1923 г. во главе колонны завода шел новый гусеничный трактор.

Летом того же года завод послал в Москву на Всероссийскую сельскохозяйственную выставку трактор НР-75, который был удостоен почетного диплома I степени. 25 сентября 1925 г. газета «Ленинградская правда» сообщила о новом успехе тракторостроителей: «Завод «Большевик», – писала газета, – впервые построил полуторатонный трактор, отличающийся от существующих систем своей поворотливостью, увеличил



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ С ПРАЗДНИКОМ!

ЮБИЛЕЙ В СЕНТЯБРЕ ОТМЕЧАЮТ:

Александров
Алексей Валентинович,
Дедусь Мария Константиновна,
Петров
Алексей Константинович,
Кравцов
Евгений Владимирович,
Алексеев
Александр Владимирович,
Ефимова Ольга Викторовна,
Рожкова Ирина Викторовна,
Шадрова Ирина Николаевна,
Багаутдинов
Леонид Евгеньевич,
Земсков
Анатолий Михайлович,
Малахов Сергей Николаевич,
Ежова Надежда Александровна,
Скворцова Лидия Ивановна,
Деменченко
Алексей Алексеевич,
Дмитриева
Марина Викторовна,
Дружинина
Любовь Васильевна,
Евменова Наталья Ефимовна,
Ершова Вера Борисовна,
Корнеев
Анатолий Николаевич,
Лупанова
Людмила Анатольевна,

Москалева Зинаида Евгеньевна,
Нилова
Валентина Александровна,
Сатаринов Михаил Юрьевич,
Стариков Иван Евграфович,
Томашевский
Александр Маратович,
Фогель Юрий Станиславович,
Афанасьева
Любовь Николаевна,
Баркина
Людмила Александровна,
Виноградова
Надежда Анатольевна,
Рубанова Ольга Анатольевна,
Суслов Геннадий Анатольевич,
Торбеев Виктор Николаевич,
Шамсутдинов
Рафхад Рашитович,
Щепелина Нина Анатольевна,
Алборов
Михаил Майрамович,
Васюков Вячеслав Викторович,
Заболотная Нина Ивановна,
Ларионов
Валентин Алексеевич,
Фахрутдинов
Касим Гильмутдинович,
Федоров Геннадий Сергеевич,
Руденко
Владимир Михайлович.

45-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СЕНТЯБРЕ ОТМЕЧАЮТ:

Мельникова Валентина Ивановна,
Никандров Геннадий Викторович,
Маскевич Людмила Валентиновна.

40-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СЕНТЯБРЕ ОТМЕЧАЮТ:

Андреев
Михаил Анатольевич,
Воробьев
Анатолий Николаевич,
Суслова Ирина Серафимовна,
Лысенкова
Валентина Васильевна,
Лебедева Нина Павловна.

35-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СЕНТЯБРЕ ОТМЕЧАЮТ:

Кульба
Наталья Григорьевна,
Федорова Ольга Николаевна,
Яковлев Игорь Анатольевич.

30-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СЕНТЯБРЕ ОТМЕЧАЮТ:

Воробьева Любовь Владимировна,
Мещерякова Нина Александровна,
Гуцал Ольга Анатольевна,
Пучков Евгений Николаевич.

25-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СЕНТЯБРЕ ОТМЕЧАЕТ

Гришунин Игорь Владимирович.

20-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СЕНТЯБРЕ ОТМЕЧАЮТ:

Сова Людмила Викторовна, Смирнова Галина Павловна.

ОБУХОВСКИЙ СОЗДАЕТ БУДУЩЕЕ



Александр и Мария Каретины

Мы каждый день ходим на работу, получаем новые задания, иногда встречаем друзей, с которыми потом идем по жизни. Но бывают случаи, похожие просто на чудо. Уже не в первый раз мы пишем в «Обуховском вестнике» о знаменательном событии – о свадьбе между сотрудниками предприятия. В этом выпуске мы поздравляем сразу две пары.

5 августа стало важным днем для Марии Чумаковой и Александра Каретина. Александр говорит, что они с будущей супругой долго готовились к этому радостному событию в их жизни, а теперь у них

новая мечта – одна на двоих, а какая – пусть это останется их маленькой тайной.

А 7 августа состоялась свадьба Ольги Якубовой и Михаила Кендигеляна. Ольга лаконично, но с улыбкой прокомментировала это событие: «Познакомились мы в 2004 году в университете, где оба учились. Предложение руки и сердца Мишка сделал на стрелке Васильевского острова в 2011 году, и вот спустя почти 9 лет после знакомства мы поженились».

От души поздравляем обе пары и желаем счастливой семейной жизни!

Редакция «ОВ»

ОБУХОВСКИЙ ВЕСТНИК

№ 9 (8757) сентябрь, 2013

Учредитель ОАО «ГОЗ Обуховский завод»
Главный редактор О. М. Семенова
Выпускающий редактор А. С. Козлова
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 78-00364
Адрес редакции 192012, Санкт-Петербург,
пр. Обуховской обороны, 120,
телефоны 363-97-77, 363-96-12, e-mail info@goz.ru

Над номером работали:

О. М. Семенова, А. С. Козлова, Е. А. Мицкевич,
В. Ф. Касатов, Е. С. Кузнецова, Н. Б. Данишина,
Л. Л. Беликов, И. Н. Миронов, А. Ю. Иванов.

Верстка и дизайн РА «Метрополия»

191002, Санкт-Петербург,
Загородный проспект, д. 21-23, лит. А, пом. 33Н.

Отпечатано ООО «Сезам-принт»

191119, Санкт-Петербург, ул. Черняховского, д. 51, лит. Г.

Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно.

Подписан в печать 26.09.2013, 15.00

Сдан в печать 27.09.2013, 15.00



ОБУХОВСКОМУ



ЗАВОДУ!

