



Проверено Дедом Морозом – 48 цех к встрече Нового Года готов!

АСТРОЛОГИ РАССКАЗАЛИ, КАК ВСТРЕЧАТЬ 2011-Й – ГОД БЕЛОГО КРОЛИКА

ПО КИТАЙСКОМУ КАЛЕНДАРЮ 2011 ГОД БУДЕТ ГОДОМ БЕЛОГО (МЕТАЛЛИЧЕСКОГО) КРОЛИКА. ПОСЛЕ 2010-ГО – ГОДА НЕУГОМОННОГО ТИГРА – НАСТУПИТ БОЛЕЕ СПОКОЙНЫЙ ПЕРИОД.

Плодотворный Кролик обещает Новый год под знаком семьи, гостеприимства, домашнего уюта. Это удачное время для тех, кто задумывается о ребенке, а браки, заключенные в год Кролика, обещают быть особенно счастливыми.

По словам астрологов, кро-

лик очень робкое, но чрезвычайно гостеприимное животное, поэтому в Новый год он будет рад большому количеству друзей и родных за праздничным столом.

На праздничный стол специалисты советуют обязательно поставить яблоки и просо.

Поскольку кролик – вегетарианец, мясных блюд лучше избегать. Побольше всяких овощей, особенно травы – зеленого лука, укропа, петрушки, салата. И ни в коем случае не подавать жаркое из крольчатины или зайчатины.

»продолжение СТР. 4

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

НАЧАЛО ЗИМЫ НА ОБУХОВСКОМ ЗАВОДЕ ОЗНАМЕНОВАЛОСЬ КОНФЕРЕНЦИЕЙ ПО ИТОГАМ ВЫПОЛНЕНИЯ ДЕЙСТВУЮЩЕГО КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА И УТВЕРЖДЕНИЯ НОВОГО КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА НА 2010-2013 ГОДЫ. НА ЭТОЙ ВСТРЕЧЕ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА С РУКОВОДСТВОМ И ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ПРЕДПРИЯТИЯ РАБОТНИКИ ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА СМОГЛИ УСЛЫШАТЬ ОТВЕТЫ НА САМЫЕ ОСТРЫЕ ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ ВОЛНУЮТ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ КАЖДОГО СОТРУДНИКА. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПРЕДПРИЯТИЯ МИХАИЛ ЛЬВОВИЧ ПОДВЯЗНИКОВ В СВОЕМ ВЫСТУПЛЕНИИ ОБОЗНАЧИЛ КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ ЖИЗНИ ЗАВОДА И ЕГО СОТРУДНИКОВ.

Уважаемые коллеги, должен сказать, что та работа по коллективному договору, которая проводилась представителями администрации и профсоюза,

была достаточно плодотворной, и считаю, что все обязательства, которые мы брали на себя в 2007 году, выполнены. Естественно, всем хотелось, что-

бы все было лучше и в больших размерах, но, к сожалению, на сегодняшний день как есть, так есть.

»продолжение СТР. 2



Свой профессиональный праздник энергетики отмечают в один из самых коротких световых дней в году – 22 декабря.

История этого праздника берет свое начало 23 мая 1966 года, когда Указом Президиума Верховного Совета СССР был установлен День энергетика в память о дне принятия Государственного плана электрификации России (ГОЭЛРО). План ГОЭЛРО был принят на VIII Всероссийском съезде Советов, проходившем 22 декабря 1920 года.

Трудно переоценить значение работы энергетиков, чьим неустанным трудом создается одно из самых необходимых благ – тепло, обеспечивающее комфорт в домах, школах, больницах, офисах.

День энергетика – это праздник всех тех, кто когда-либо был причастен к созданию и обслуживанию энергетических систем. Это также праздник тех, кто и сегодня остается на ответственном посту работника энергетической отрасли. Наконец, День энергетика – праздник всех, для кого понятия «тепло» и «свет» – это не просто слова, а целая эпоха.

Мы от всей души поздравляем всех обуховцев, работающих в службе Главного энергетика, других цехах и отделах. Также передаем поздравления работникам ТЭЦ «Обухово-Энерго», которые также являются нашими постоянными читателями. Счастья, здоровья и успехов в вашем нелегком, но благодарном труде!

Редакция «ОВ»

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

» начало СТР. 1

На заре своей студенческой деятельности я возглавлял профсоюз и прекрасно понимаю, что это такое: это важный фактор, который защищает интересы людей, потому что всегда есть возможность ошибки, неправильного решения той или иной личной проблемы человека. Думаю, что в данном случае профсоюз достаточно активно влиял на решение этих проблем, особенно вопросов социальных.

Основное, чем мы занимались все это время, – это пытались вывести больного из реанимации. К сожалению, в 2007 году, несмотря на нарисованные в отчетах показатели, завод на самом деле более 9 месяцев не отгружал никакой продукции, что неизбежно вылилось в колоссальные убытки предприятия, о которых мы до сегодняшнего дня вынуждены сожалеть и учитывать их в своей работе. Анализ ситуации показал, что другого варианта спасти Обуховский завод, кроме как построить на его территории кластер – технопарк – из пяти предприятий концерна, не существует. Выделить деньги на реконструкцию Обуховского завода государство не может. Деньги может выделить только концерн «Алмаз-Антей», и то в виде кредитов под свои гарантии. Естественно, что самому Обуховскому заводу это было бы не потянуть, это означало бы его неизбежное банкротство. К сожалению, кризис сильно отбросил нас назад. 2009 год, особенно его конец, был критичным для нас: практически каждый день мы решали вопрос о выплате заработной платы. Но все-таки администрации предприятия с помощью концерна удалось получить государственные гарантии под кредит, что позволило нам «расшить» узкие места, получить какие-то деньги, чтобы запустить в полном объ-



Генеральный директор завода М. Л. Подвязников выступает перед профсоюзным активом

еме производство.

Главное на сегодняшний день – реконструкция корпусов Обуховского завода и перевод сюда 4 предприятий. Работа эта началась, и она крайне непростая: все просчитать невозможно, каждый день мы получаем кучу вводных, есть вещи, которые сложно предусмотреть, а иногда просто нет опыта решения подобных проблем. Скепсу откровенно: задачу такого уровня в современной России еще не решал никто. У нас пилотный проект. Все предприятия оборонного комплекса находятся в критическом состоянии, поэтому ситуация, которую мы решаем, уникальна.

Об условиях труда

Проблемы заключаются в том, что условия труда людей сегодня – это даже не прошлый век, а скорее, позапрошлый. Просто латать дыры – совершенно бесполезное заня-

тие. Поэтому только коренная, глубокая реконструкция предприятия – корпусов, замена крыш, коммуникаций, отопления, туалетов и так далее – это возможность создать те условия труда, которые сегодня актуальны. Мы отдаем себе отчет в том, что большинство людей на заводе работает в ненадлежащих условиях. Там, где ситуация критична, мы, естественно, идем на то, чтобы латать дыры. Понятно, что под текущей крышей или при совсем низкой температуре воздуха работать невозможно. Но надеюсь, коллектив понимает, что результат будет только тогда, когда завод полностью переместится в правую часть территории, ближе к Вантовому мосту. Задача, которая поставлена перед нами, заключается в том, чтобы в следующем году завершить первый этап реконструкции предприятия, предусматривающий реконструк-

цию двух корпусов – 51 и 195, заложить фундамент и начать возводить так называемый корпус № 1 – большой корпус для механообработки.

Естественно, что наряду с реконструкцией, с тем, что будет установлено новое оборудование, которое не должно простаивать, появятся новые условия труда, произойдет снижение заболеваемости, ведь сегодня у нас порядка 100 больничных в день. Но ситуация пока очень тяжелая, и я хотел бы просить о понимании этой ситуации. Мы и так напрягаем все силы для ее разрешения.

О загрузке предприятия

Учитывая плачевное состояние производства и необязательность завода при выполнении контрактов, желающих размещать у нас заказы долгое время практически не было. И военные, и гражданские службы утыкаются в две проблемы:

первая – что все очень дорого, потому что у нас более 70 гектаров земли, которую нужно обеспечивать, а на продукцию это мало влияет; и вторая проблема заключается в том, что мы все время срываем сроки. Тем не менее, мне представляется, что мы самый сложный этап прошли, он пришелся на этот год. Мы планируем, что уже в следующем году оборот предприятия вырастет до 5 миллиардов рублей. Если это произойдет, если мы не сорвем те контракты, которые заключены, тогда, я думаю, будущее завода обеспечено.

Могу сказать честно, что все четыре завода, которые сюда переезжают, не в восторге от этого. И сопротивление на всех уровнях колоссальное. Но других вариантов для предприятия, еще раз подчеркиваю, нет. Какой смысл строительства СЗРЦ? Он заключается в том, чтобы за счет освобождаемых активов остальных предприятий закрыть, грубо говоря, «дырку» Обуховского завода в ноль, дозагрузить его мощности заказами всех остальных предприятий. Механообработка, гальваника, ряд других функций перейдут на Обуховский завод. Это позволит дополнительно получать определенные заказы. И, в общем-то, когда люди увидели и в Министерстве обороны, и в концерне, что мы активно движемся, несмотря на сложности, появилось желание размещать у нас еще большее количество заказов. Расширяется и кооперация с другими предприятиями. Я думаю, что неизбежно из всех этих программ какая-то часть «выстрелит» и завод тем самым будет загружен.

Перевод пяти предприятий сюда не означает создание одного предприятия. Все они будут независимы, самостоятельны. Сегодня руководством строительства занимается Дирекция по строительству. Потом она будет трансформирована в управляющую компанию, которая возьмет на себя функции обеспечения территории, на которой будут предусмотрены условия, связанные с питанием, медициной, пар-

ковкой автомобилей и тому подобным. Никакого механического объединения не произойдет.

О заработной плате

Загрузка завода и выполнение контрактов в срок – это ответ на вопрос о заработной плате. Если к концу следующего года будет ясно, что завод выходит на те параметры, которые были запланированы, тогда будем решать вопрос о повышении заработной платы. Я привык: что обещаю, то обязательно делаю. В первом квартале 2011 года я не обещаю повышения заработной платы. Будет понятно, сможем ли мы пойти на повышение зарплаты, только после второго квартала. Будет ясно, в каком состоянии у нас заказы, успеем ли мы сделать 195-й корпус и перевести туда людей с оборудованием или нет. Тогда этот вопрос можно будет поставить.

К вопросу о заработной плате могу добавить несколько слов относительно увеличения выплат по выслуге лет и ссудах. Коллеги, нет никакой возможности. Мы сейчас живем за счет кредита – очень дорого для нас, который получили от банка ВТБ под гарантии государства и концерна. Мы вынуждены обслуживать кредит своими деньгами, которые зарабатываем, поэтому за счет этих денег повышать выплаты никак невозможно. Мы ежемесячно отчитываемся перед Минфином, и любые повышения там принимаются крайне негативно. Самое печальное, что может произойти, – это если Минфин отзовет свою гарантию. Тогда мы останемся один на один с банками, чего крайне не хотелось бы. Но при малейшей возможности – мы с профсоюзом достаточно активно в этом направлении работаем – как только у нас будут появляться какие-то ресурсы, мы будем эти вопросы пересматривать.

О медицине

Еще года два тому назад нам пришлось расстаться со 144-й медсанчастью. Несмотря на

сложности, которые были у нас с бюджетом, мы вынуждены были пойти на то, чтобы оплачивать лечение через компанию СОГАЗ, осуществлявшую прием в нашем медцентре. Однако ситуация сейчас такова, что качество обслуживания и ненаправление людей на дальнейшее лечение совершенно непонятны для меня. Поэтому мной принято решение договор с СОГАЗом с 1 января 2011 года расторгнуть.

Проведены переговоры со 122-й медсанчастью, и мы заключаем с ними договор. Они придут в наш медцентр для обслуживания работников завода, само лечение будет проходить непосредственно у них: там есть все условия, медицинская техника, больничные койки – я лично съездил и посмотрел.

Есть одна проблема, о ней я тоже должен сказать, чтобы было понимание. К сожалению, по ряду юридических формальностей 122-я медсанчасть сможет начать прием наших сотрудников с 1 февраля. То есть у нас пропадает 20 дней. Честно скажу, мы еще не решили, как их будем закрывать, но надеюсь, что это решение мы найдем, чтобы люди не страдали.

Относительно вопроса о необходимости иметь заводскую «Скорую помощь» – я полностью согласен с этим. Распоряжение дано, дежурная машина будет. Я просил в цехах повесить номер телефона, чтобы при возникновении какого-то экстренного случая машина тут же могла доставить врача из медцентра, не дожидаясь городской «Скорой».

О металлургии

Вопрос о дальнейшей судьбе металлургии на заводе для нас очень сложный. Металлургия сегодня убыточна насквозь. Для завода металлургия выполняет порядка 1,5-2 процентов своего объема, больше заводу не требуется. Дело в том, что технология ушла далеко вперед, и в том, на что делался упор раньше, сегодня совершенно нет необходимости. Поэтому вариантов у нас есть два. Вариант первый: мы должны доза-

грузить металлургию заказами так, чтобы она перестала быть убыточной. Сейчас пытаемся решить этот вопрос. Если не удастся – тогда металлургии не будет, скажу честно. Если удастся загрузить заказами – тогда будет работать и двигаться вперед. Но недолго, дальше вопрос придется решаться кардинально. Все системы, которые мы собираемся делать, – это системы нового поколения. Многие вещи, которые заложены в технологиях, не предусматривают такого масштабного использования металлургии. Тем не менее, если будем расставаться с людьми, то обязательно в соответствии с законодательством. Но с другой стороны, мы бы очень хотели попытаться людей переучить, все-таки на заводе будут созданы хорошие условия для работы. В любом случае, в этом году решение по металлургии приниматься не будет, но как только оно появится – до всех оно будет доведено.

Про общественную жизнь

Мы пытаемся реанимировать то хорошее, что было на заводе «Большевик», – на нем было все, и была очень интересная, насыщенная жизнь. Естественно, людям должно быть интересно не только работать, но и понимать, что коллектив живет помимо выполнения планов еще и общественной жизнью, работает спорткомплекс. Скажу честно, с большим трудом удалось сохранить спорткомплекс. Сейчас в нем проходят и заводские спартакиады, и детские соревнования, и тренировки. Мы бы очень хотели, чтобы все им активно пользовались, чтобы жизнь на заводе была интересна. Позитивным моментом мы считаем и то, что в этом году у детей сотрудников появилась дополнительная возможность побывать на новогодней елке. Ну, и новый формат заводской елки для сотрудников, несомненно, позволил пригласить всех работников предприятия, вовлечь их в празднование Нового года.

Стенограмму подготовила
О. М. Семенова

АСТРОЛОГИ РАССКАЗАЛИ, КАК ВСТРЕЧАТЬ 2011-Й – ГОД БЕЛОГО КРОЛИКА

» начало **СТР. 1**

Поскольку стихия следующего года – металл, квартиру стоит украсить разнообразными металлическими вазами, подсвечниками, другими блестящими аксессуарами. Под елку на радость символа года можно положить пучок морковки.

Необходимо с вниманием подойти и к выбору одежды, чтобы соответствовать цветам кролика. Основной цвет следующего года – белый или металлик; дополнительные – черный, коричневый, синий (или голубой), черно-бурый, серебристый и желтый (возможные окрасы кролика). На одежде приветствуются заклепки, серебристые цепочки, пайетки, бисер. Что касается тканей, то актуальной будет одежда из льна, хлопка и шерсти. Например, астрологи советуют жен-

щинам позволить себе короткие платья белого, серебристого или золотистого цвета с яркими украшениями.

А вот чего следует избегать, так это модных в этом сезоне леопардовых и тигровых принтов. Они могут показаться кролику слишком агрессивными. Конечно, не стоит в одежде использовать мех.

Кролик считается очень умным, всесторонне развитым, и следующий 2011 год будет способствовать талантливым людям, особенно из сферы науки и искусства, а также всем тем, кто искренне предан своей профессии.

Также Кролик – большой дипломат, поэтому на протяжении следующего года астрологи советуют не проявлять настойчивость и агрессию в делах. Если хотите понравиться Кролику, учитесь обходить острые



углы, быть положительно настроенным и доброжелательным, а если кому-то нужна ваша помощь или совет, обязательно откликнитесь, доброта в год Кролика окупится сторицей.

Но Кролику присущи не только положительные качества. Он робок, поэтому вам может

быть сложно принимать ответственные решения. Кролик педантичен и любит порядок во всем – в делах, вещах и мыслях. В год Кролика лучше держать все свои планы в секрете, чтобы никто не смог помешать их выполнению.

По материалам сети Интернет

ПЛАН ГОРОДСКИХ НОВОГОДНИХ И РОЖДЕСТВЕНСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ

ОБЩЕГОРОДСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ	
Рождественская ярмарка в Санкт-Петербурге на площади Островского	14.12.2010 – 07.01.2011
Встреча Российского Деда Мороза из Великого Устюга на Витебском вокзале	30.12.2010, начало в 11-00
Торжественное шествие Российского Деда Мороза по Невскому проспекту	30.12.2010, начало в 16-00
Церемония открытия новогодних праздников в Санкт-Петербурге с участием Российского Деда Мороза на Дворцовой площади	30.12.2010, начало в 17-00
Новогодняя праздничная развлекательная программа на Дворцовой площади	31.12.2010 – 01.01.2011, с 22-00 до 04-00
Фейерверк со Стрелки Васильевского острова	01.01.2011, в полночь
Петербургский фестиваль музыкально-световых видеопроекций на Дворцовой площади	01-06.01.2011, с 18-00 до 22-00
МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ АДМИНИСТРАЦИЯМИ РАЙОНОВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	
«Новогодние поздравления Невского Деда Мороза» – новогодний проезд-поздравление по центральным улицам района: ст. метро «Ломоносовская», «Пролетарская», «Рыбацкое», «Улица Дыбенко», «Проспект Большевиков»	31.12.2010, с 12-00 до 18-00
«Новогодний серпантин». Районный праздничный уличный концерт, площадь у ст. метро «Проспект Большевиков»	31.12.2010 – 01.01.2011, с 23-00 до 04-00
«Сказочная деревня Санта-Клауса» – новогоднее праздничное гуляние, площадь у ст. метро «Ломоносовская»	31.12.2010 – 01.01.2011, с 23-00 до 04-00
«Зимние забавы» – новогоднее гуляние. Площадь у к/т «Буревестник», ул. Подвойского, 38	31.12.2010 – 01.01.2011, с 23-00 до 04-00

ЛУЧШИЕ ПО ПРОФЕССИИ НЕВСКОГО РАЙОНА

Администрация Невского района Санкт-Петербурга уже не первый год в конце осени проводит конкурс «Лучший по профессии Невского района» для выявления, поощрения и поддержки молодых рабочих и специалистов различных предприятий. Обуховский завод стал постоянным участником этого конкурса. В 2008 году конструкторы из ОКБ получили призы победителей. К сожалению, в прошлом году строгая конкурсная комиссия не благоволила нашему предприятию. Зато в этом году у нас целых два победителя – Кочелев Артем (центр информационных технологий № 135) и Семенова Олеся (отдел внешних связей № 43), пришедшие работать в ОАО «ГОЗ» три с лишним года назад после окончания университетов.

Всего от Обуховского завода на участие в конкурсе было подано 14 заявок – специалисты и рабочие из разных подразделений предприятия, однако заслуженных призов удостоились всего двое. Ребята представили конкурсной комиссии свои портфолио, в которых не только была отражена их профессиональная деятельность, активная общественная работа, но был замечен и творческий подход.



Победители конкурса «Лучший по профессии Невского района» – Олеся Семенова и Артем Кочелев

Артем по жизни лидер, стремится быть первым во всем, не боится трудностей, с огромным интересом и энтузиазмом принимается за каждое новое дело. Результаты его деятельности на заводе видны невооруженным глазом: создание на предприятии электронного документооборота, внедрение автоматизированной системы технологической подготовки производства, организация и проведение обучающих занятий по IT-технологиям. Помимо этого, он часто выступает в роли внештатного корреспон-

дента нашей заводской газеты, за что ему огромное спасибо.

С головой окунувшись в общественную жизнь на заводе и Олеся: спортивные соревнования, ежемесячные экскурсии, праздничное заводское радиовещание, корпоративная газета, всевозможные заводские конкурсы и массовые мероприятия – везде она активный организатор и участник. С душой, огоньком, задором старается она подходить к любому делу, потому что главное, по ее мнению, – это чтоб сотрудникам предприятия интересно

было приходить на работу и жить общественной жизнью.

Церемония награждения победителей прошла в Молодежном центре Невского района, где ребятам были вручены памятные статуэтки и грамоты, а также подарочные сертификаты на 1500 рублей.

Поздравляем Олеся и Артема с заслуженной победой и надеемся, что в следующем году в летопись Невского района будут вписаны новые имена «Лучших по профессии» молодых обуховцев.

Редакция «ОВ»

С РОЖДЕНИЕМ МАЛЫШЕЙ!

В нашей лаборатории линейно-угловых средств измерения (ЛУСИ) отдела Главного метролога давно мечтали о молодой смене. И вот она появилась. В 2006 году к нам пришла работать инженер-метролог Жанна Максименко, а через два года – Роман Гончар и Геннадий Колесников. Ребята замечательные – работающие, пытливые. С их приходом у нас в лаборатории буквально кипела работа по разработке методик сложных измерений и по освоению новой, совре-

менной измерительной техники. Наш манипулятор Cimscore STINGER теперь известен во многих цехах, где проводятся сложные измерения. И это заслуга нашей молодежи!

Однако ребята радуют нас не только трудовыми успехами. В 2007 году Жанна вышла замуж. А через два года и Роман создал семью. И вот у нас в лаборатории опять замечательное событие – 25 ноября у Жанны и 9 декабря у Ромы родились детки. Чудесные мальчик и девочка – Гришенька Кондрик и



Яночка Гончар. Мы от души поздравляем наших дорогих ребят и желаем им вы-

растить прекрасных деток!

Н. П. Караваева



НОВОСТИ

ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ КОНЦЕРНА ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» НА ПОСТАВКУ ЗА РУБЕЖ ЗАПЧАСТЕЙ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИТЬ

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» в рамках предоставленного права на самостоятельную внешнеэкономическую деятельность планирует в 2011 году существенно увеличить портфель заказов на поставку запчастей и сервисное обслуживание эксплуатирующейся за рубежом боевой техники.

«Производственная база концерна позволяет наращивать объем поставок запчастей к ранее поставленной технике, и мы планируем в следующем году увеличить портфель заказов по сравнению с текущим годом», – сказал «Интерфаксу-АВН» заместитель генерального директора по военно-техническому сотрудничеству Концерна ПВО «Алмаз-Антей» Михаил Новиков на авиасалоне Airshow China-2010.

Он отметил, что в этом году плановое задание по портфелю заказов концерна на поставку запчастей, комплектующих изделий, вспомогательного имущества и технической документации к ранее поставленной на экспорт продукции военного назначения, а также проведению работ по техническому обслуживанию, ремонту, в том числе с модернизацией вооружения, обучению иностранных специалистов, будет выполнено в полном объеме.

М. Новиков не стал называть, на какие конкретно объемы планируется выйти, но заметил, что предоставление концерну права на самостоятельную поставку на экспорт запчастей позволило существенно повысить качество послепродажного обслуживания эксплуатирующихся за рубежом систем и комплексов ПВО российского производства.

По словам М. Новикова, в интересах повышения качества послепродажного обслуживания прорабатывается вопрос открытия за рубежом представительств Концерна ПВО «Алмаз-Антей». «Вопрос открытия представительств концерна на территориях иностранных государств прорабатывается и находится в прямой зависимости от объема планируемых этими странами заказов», – сказал он.

М. Новиков сообщил, что в целях обеспечения присутствия концерна ПВО во всех регионах мира в 2011 году Концерн ПВО «Алмаз-Антей» примет участие в 11 международных оружейных выставках и авиасалонах.

ИНТЕРФАКС-АВН

ОБУХОВСКИЙ ЗАВОД

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ОБУХОВСКИЙ ЗАВОД ВЗЯЛ В ЛИЗИНГ НОВОГО ТЕХНОПАРКА – СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО РЕГИОНА ОБЩАЯ СУММА СДЕЛОК СО

ОАО «ГОЗ Обуховский завод» (входит в Концерн ПВО «Алмаз-Антей») заключило с ГУ «Балтийский лизинг» два договора лизинга общей суммой в 198 млн рублей сроком на 5 лет. Предметом сделок стало новое металлообрабатывающее оборудование. Его поставки планируется провести в первой половине 2011 года.

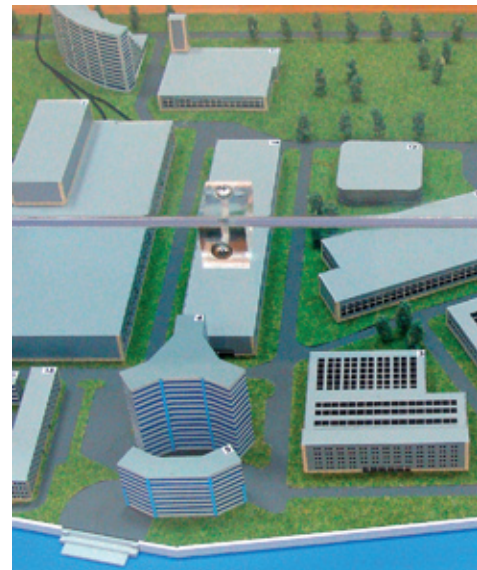
Оборудование приобретено предприятием в рамках строительства на площадке Обуховского завода современного промышленно-конструкторского технопарка – Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) Концерна ПВО «Алмаз-Антей». Новый производственно-технологический комплекс займет площадь более 300 тыс. кв. м. СЗРЦ займется разработкой и производством высокотехнологичной продукции военного и гражданского назначения.

ГОРОДСКАЯ ПРОГРАММА

Общая стоимость проекта оценивается в 15 млрд рублей. На реализацию первого этапа планируется затратить 5 млрд рублей. Обуховский завод получил эти средства от банка ВТБ под государственные гарантии. Кредитная линия открыта на 5 лет.

СЗРЦ строится концерном «Алмаз-Антей» совместно с правительством Петербурга. Соответствующее соглашение о сотрудничестве губернатор города Валентина Матвиенко и генеральный директор Концерна ПВО «Алмаз-Антей» Владислав Меньщиков подписали в июне 2010 года. Город взял на себя вопросы разработки градостроительной документации, оформления участков, создания инженерной инфраструктуры и благоустройства набережной Невы перед Обуховским заводом.

«Идея строительства СЗРЦ полностью соответствует программе вывода промышленных предприятий из центра города, которую реализует правительство Петербурга, и позволяет высвободить значительные площади для их дальнейшего использования в непроизводственных целях», – заявила на церемонии подписания соглашения о реализации проекта глава города Валентина Матвиенко. В результате переноса всех предприятий должны освободиться 40 га земли в центре города – на площади Пролетарской Диктатуры, на



Шкиперском протоке, на Наличной улице и на пересечении Лермонтовского проспекта и набережной Обводного канала.

«АЛМАЗНАЯ» СИНЕРГИЯ

Планируется, что в новый производственный комплекс из центра Петербурга переедут предприятия, входящие в состав концерна. В частности, в технопарк переведут ОАО «Российский институт радионавигации и времени», ОАО «Ордена Трудового Красного знамени Всероссийский научно-исследовательский институт радиоаппаратуры», ОАО «Конструкторское бюро специального машиностроения» и ОАО «Завод радиотехнического оборудования».

В концерне «Алмаз-Антей» рассчитывают, что концентрация предприятий в одном месте позволит повысить коэффициент использования производственных площадей до 70–80%. Кроме того, проект позволит исключить дублирующие производства, сократить производственный цикл, оптимизировать управление и значительно снизить непроизводственные издержки.

В рамках первого этапа до середины 2011 года планируется провести реконструкцию существующих корпусов завода, а к 2012-му – завершить строительство новых. Переводить предприятия начнут в 2012 году. «Стройка идет. В августе нача-



БОРУДУЕТ ТЕХНОПАРК

Г МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
НАЛЬНОГО ЦЕНТРА КОНЦЕРНА ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ».
СТАВИЛА 198 МЛН РУБЛЕЙ.



Макет Северо-Западного регионального центра
лась реконструкция двух цехов. Никаких
изменений по срокам или объемам фи-
нансирования проекта нет», — сообщил
представитель ООО «Дирекция по строи-
тельству СЗРЦ Концерна ПВО «Алмаз-Ан-
тей», пожелавший остаться неназванным.

НА ОЧЕРЕДИ 600 ГА

По оценке генерального директора
компании Praktis СВ Сергея Федорова, в
Петербурге за счет вывода промышлен-
ных предприятий может быть освобо-
ждено не менее 600 га земли. К наиболее
интересным можно отнести территории,
близко расположенные к проездым ма-
гистральям, станциям метро, воде, а также
имеющие низкий уровень загрязнения
почвы.

Однако, по его мнению, прийти на пром-
площадку в центре города и профинан-
сировать переезд предприятия и строи-
тельство для него инфраструктуры на но-
вом месте не по силам сейчас ни одному
девелоперу – таких сильных игроков на
рынке просто нет.

ГОСУДАРСТВО ВЫТАЛКИВАЕТ

«Вопрос переезда напрямую завязан на
помощи города и федерального центра.
Те проекты, где решения уже приняты на
правительственном уровне, подобраны
альтернативные площадки и есть финан-
сирование, возможно, имеют перспек-

тивы на реализацию. Однако некоторые
аспекты все равно остаются непонятны-
ми, например, как «Адмиралтейские вер-
фи», исполняющие гособоронзаказ и ком-
мерческие заказы, смогут куда-нибудь
переехать. В принципе, таких
предприятий, где участки под переезд
были, по сути, предоставлены бесплатно,
единицы. Например, «Ленполиграфмаш»
получил участок для переезда, и теперь
мы можем говорить об осуществлении
там медленного «ползучего» вывода это-
го промышленного предприятия за черту
города», — отмечает Федоров.

Одним из самых крупных проектов ре-
девелопмента промышленных предприя-
тий стала «Набережная Европы». На тер-
ритории российского научного центра
«Прикладная химия» компания «ВТБ Де-
велопмент» возводит квартал с жильем и
коммерческими площадями. Общая пло-
щадь застройки составит около 400 тыс.
кв. м. «В этом проекте переезд происходит
под давлением правительства с одной
стороны и при финансировании девело-
пера – с другой», — считает Федоров.

БИЗНЕС ДЕРЖИТ НА МЕСТЕ

Если предприятие не «умерло», а про-
должает работать, его собственный биз-
нес зачастую рентабельнее, чем будущий
бизнес девелопера, считает Федоров. В
качестве примера эксперт приводит за-
вод «Арсенал», для которого существую-
щие заказы от Роскосмоса и Минобороны
являются гарантией доходности и в prin-
ципе залогом сохранения бизнеса.

«Похожая ситуация сейчас и с «Сило-
выми машинами», которые тоже собира-
лись переезжать. Однако после аварии на
Саяно-Шушенской ГЭС они – единствен-
ные, кто может восстановить работу энер-
гоблоков станции, так что теперь пред-
приятие имеет заказы на десять лет впе-
ред. В результате, конечно, никто никуда
не поедет. В целом можно сказать, что
процесс вывода промпредприятий сло-
жен и связан со сменой технологической
парадигмы: те производства и предприя-
тия, которые неконкурентоспособны, —
умрут, а новые создаются уже на новых
местах без всякого переезда», — заклю-
чает Федоров.

Марина Акатова, Daily Journal

НОВОСТИ

**КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ»
ГОТОВ ОБСУДИТЬ С КИТАЙСКИМИ
ПАРТНЕРАМИ ПЛАНЫ ПРОВЕДЕНИЯ
РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ ЗРС
СЕМЕЙСТВА С-300**

Делегация Концерна ПВО «Алмаз-Ан-
тей» на авиасалоне Airshow China-2010
совместно со специалистами «Рособо-
ронэкспорта» провела встречи и пере-
говоры с китайскими партнерами по во-
просу ремонта и модернизации ранее
поставленных Пекину зенитных ракет-
ных систем семейства С-300.

«Первая поставка С-300 в Китай в вер-
сии ПМУ была еще в 1993 году. С уче-
том поставок этого года на вооружении
китайской армии сейчас имеется боль-
шое количество наших систем. И все они
в строю, интенсивно эксплуатируются.
Это – С-300ПМУ, С-300ПМУ1 и С-300ПМУ2
«Фаворит». Системы версии ПМУ уже по-
дошли к стадии, когда нужно проводить
их капитальный ремонт», — сказал «Ин-
терфаксу-АВН» заместитель генерально-
го директора по военно-техническому
сотрудничеству Концерна ПВО «Алмаз-
Антей» Михаил Новиков. Он отметил,
что в этом направлении есть серьезные
перспективы для сотрудничества.

М. Новиков также сообщил, что у кон-
церна есть предложения по модерни-
зации С-300ПМУ1 в вариант С-300ПМУ2
«Фаворит». «В случае заинтересованнос-
ти китайской стороны мы готовы прове-
сти эту работу», — сказал он.

М. Новиков отметил, что серьезные
перспективы в части ремонта и модер-
низации поставленных на экспорт сис-
тем ПВО российского производства есть
и в других странах. «География поставок
Концерна ПВО «Алмаз-Антей» достаточ-
но обширная. Это – страны Азиатско-Ти-
хоокеанского региона, Африка, Ближний
Восток и Европа», — сказал М. Новиков.

ИНТЕРФАКС-АВН

**В РАЙОНЕ ВАЛДАЯ ЗАПУСКАЕТСЯ
ПЕРВЫЙ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ РАДАР
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ**

В районе Валдая сегодня будет посея-
но первое зерно в единое метеорадио-
локационное поле России. Так образно
характеризуют в Росгидромете ввод в экс-
плуатацию первого отечественного до-
плеровского метеорологического радара.
Он предназначен для создания кратко-
срочных прогнозов погоды, то есть Лока-
тор сконструирован Лианозовским элек-
тромеханическим заводом концерна «Ал-
маз-Антей». При этом все оборудование
в этом устройстве отечественное.

ИТАР-ТАСС

СОБЛЮДАЯ ТРЕБОВАНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА – ВНОСИМ ВКЛАД В ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Реализация в Российской Федерации основ государственной экологической политики во многом зависит от влияния хозяйственной деятельности промышленных предприятий на окружающую среду. Неизбежными спутниками работающих предприятий являются отходы производства и потребления, которые включают в себя компоненты, содержащие вредные вещества, обладающие опасными свойствами для окружающей среды.

Санкт-Петербургская прокуратура по надзору за исполнением законов на особо режимных объектах последовательно решает ключевые задачи пресечения нарушений экологических требований на поднадзорных предприятиях, устанавливает обстоятельства, причины и условия, способствующие таким нарушениям. Вместе с тем, определяющая роль по обеспечению соответствующей экологической среды на территории предприятия принадлежит на постоянной основе его должностным лицам.

Значительная часть экологических нарушений носит скрытый характер. Это вызвано неэффективной организацией системного внутреннего контроля за своевременным выявлением и документальным фиксированием экологических проступков, допускаемых персоналом при осуществлении процесса учета, сбора, накопления, хранения, первичной обработки и удаления опасных отходов.

Отсутствие у некоторых работников должного уровня экологической грамотности, а также недостаточные навыки экологического поведения, несмотря на то, что такие требования вводятся в технологические регламенты, а также в должностные инструкции, наносят большой ущерб экологической ситуации.

Вопросы обращения с отходами регулируются Федеральным Законом «Об отходах про-

изводства и обращения» от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ, а также подзаконными актами.

Приказом Министерства природных ресурсов РФ от 02 декабря 2002 года № 786 утвержден Федеральный классификационный каталог отходов (ФККО). Он имеет ключевое значение для разработки эффективных технологий управления обращением отходов и периодически дополняется.

Тринадцатизначные коды ФККО определяют группировки видов отходов по их происхождению и обозначают пять классов опасности для окружающей природной среды:

I класс – чрезвычайно опасные отходы;

II класс – высокоопасные отходы;

III класс – умеренно опасные отходы;

IV класс – малоопасные отходы;

V класс – практически неопасные отходы.

Ростехнадзором вносятся дополнения в ФККО для отходов IV класса опасности – это отработанные картриджи, клавиатура, манипулятор «мышь», соединительные провода.

Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) от 15 августа 2007 года № 570 утвержден Порядок организации работы по паспортизации опасных отходов (кроме радиоактивных отходов).

На юридическое лицо законодательно возложена обязанность подтвердить отнесение отходов к I-IV классам опасности. При этом определяется наименование технологического процесса, в результате которого образовался отход, или процесса, в результате которого объект утратил свои потребительские свойства.

Свидетельство о классе опасности отхода для окружающей природной среды, выдаваемое территориальным органом Министерства природных ре-



сурсов и экологии собственнику отхода, служит источником сведений о классе опасности отхода. Такое Свидетельство является обязательным документом для предъявления контролирующим организациям при осуществлении на предприятии проверочных мероприятий. Паспорта отходов I-IV классов опасности необходимы также для осуществления транспортировки отходов до мест их обезвреживания, использования или размещения. Эти действия осуществляются на основании соответствующей лицензии Ростехнадзора.

В поле зрения Прокуратуры находится экологический аспект утилизации промышленного и электронного оборудования. Утилизация оборудования с соблюдением установленного порядка является важным аспектом хозяйственной деятельности любого предприятия (организации). Оргтехника (компьютеры, принтеры, мониторы, копировальные аппараты, факсы, батареи питания и аккумуляторы) относится к III-IV классам опасности в связи с тем, что отличается большим количеством органических веществ, которые в случае попадания на свалку под воздействием внешних условий могут преобразоваться в сильнейшие яды. Это обусловлено наличием в оргтехнике таких компонентов, как металлы – свинец, ртуть, кадмий,

цинк, никель, барий и другие. Следует также иметь в виду, что электронные компоненты оргтехники содержат определенное количество драгоценных металлов, учет и утилизация которых регулируется специальными подзаконными актами РФ.

Соблюдая действующие правила, предприятия заключают договоры со специализированными организациями, которые должны иметь соответствующую лицензию Ростехнадзора, а также Свидетельство государственного учреждения Пробирной палаты России при Министерстве финансов РФ, подтверждающее постановку специализированной организации на специальный учет в качестве юридического лица, осуществляющего сбор и утилизацию отходов драгоценных металлов.

Целенаправленный внутренний контроль (мониторинг) со стороны руководства предприятия за соблюдением правил учета, сбора и утилизации опасных видов отходов создаст необходимые условия для минимизации экологических рисков производства, что в свою очередь вносит значительный вклад в формирование благополучного экологического фона в Санкт-Петербурге, а это жизненно важно для всех нас – горожан.

Старший советник юстиции
Т. А. Иванова

СЛАВНЫЙ ГОРОД КРОНШТАДТ

Последнюю в уходящем году поездку любознательные обуховцы совершили в Кронштадт – город морской славы. Хотелось узнать, есть ли в городе моряки и что осталось от морской славы. Военные подводные суда в Петровской гавани обнаружены, подводные – не видели, но будем надеяться, что все они в походах, учениях и на боевых дежурствах...

Со славой тоже все в порядке. Славы стало больше. В апреле 2009 года Кронштадту было присвоено звание «Город воинской славы». Не припомню только, чтобы отмечали это событие. Это все-таки не спортивная победа команды, состоящей из «европейских гастарбайтеров», слегка разбавленная игроками из аборигенов, под руководством европейского тренера (да простят адепты «футбольной веры», воистину: «Зенит» – чемпион!). Как праздновать присвоение звания городу – об этом мало кто догадывается. Между тем, за этим званием – жизнь многих поколений, тяжелый труд, кровь, пот и слезы. Как и многое другое на Северо-Западе России, слава маленького города на маленьком острове начиналась в эпоху Петра Великого, в период Великой Северной войны 1700–1721 гг.

К зиме 1703 года шведы уходят в незамерзающие порты, а Петр приходит. И к весне 1704 года, всего за полгода, в условиях нашей лютой зимы, на острове возникает крепость Кроншлот. Собственно Кронштадт заложили в 1723 году. За всю последующую историю мимо не прошло ни одно неприятельское судно. Нужно быть Петром Великим, чтобы закладывать крепости и города на оккупированной территории. Ведь эта земля отошла России только после Ништадского мира 1729 года.

А вот и сам Петр – памятник императору в Петровском парке. Мол, не таков он был в реальной жизни: высок и очень



худ (любой современный нарколог посчитал бы его своим пациентом), и голову должны бы украшать ветвистые рога стараниями супруги Екатерины и Вилима Монса. Мы же видим то ли античного героя, то ли голливудского Рембо в форме Преображенского полка. Памятник – скорее символ величия Петра, царя и императора, величия государства Российского: «А о Петре ведайте, что ему жизнь его не дорога, только бы жила Россия в блаженстве и славе для благосостояния нашего!».

С 1720 года Кронштадт развивается как главная военноморская база. Немало славных дел и имен связано с городом: Крузенштерн, Лисянский, Головин, Лазарев, Беллинсгаузен,

Памятник Петру Великому в Кронштадте Литке, Пахтусов. Множество имен и фамилий российских мореплавателей на географической карте мира. Из великих открытий – Антарктида. Из великих изобретений – радио А. С. Попова. Будучи преподавателем технического училища в Кронштадте, он проводил опыты и научные исследования. А где открылась первая в мире водолазная школа? Правильно, в Кронштадте. Российское минное дело началось с минной школы и минного класса. И школа кочегаров для парового флота – первая в стране.

Особая страница – Великая Отечественная война. Кронштадт сражается. И это передний край, и мало мы, наверное, знаем о том времени, если имя

А. И. Маринеско и «штрафной» подводной лодки С-13 лишь недавно выплыли из забвения времени. Дом, где жил Маринеско и где теперь мемориальная доска, неприметен.

Архитектурная доминанта города, несомненно, – Морской собор, родной младший брат собора Святой Софии в Стамбуле, памятники «золотого века» Византии. У Морского собора нет угловых минаретов – так и у Софийского собора они не сразу появились – это дело исторической перспективы. Сейчас собор реставрируется, закрыт лесами, и в этом состоянии еще больше напоминает «старшую сестру». Очень помогает реставрации жена президента России Светлана Медведева, уроженка Кронштадта. Сразу возникает мысль регулярно выбирать новых президентов с тем, чтобы когда-нибудь восстановили и избу-читальню в Урюпинске, и многое другое на просторах необъятной Родины.

В ноябре месяце храм обрел реликвию – гюйс с легендарного «Варяга». Не напоминает ли это о том времени, когда молодой российский капитализм коррумпировал и разлагал ветхую монархию, страна отставала в развитии, терпела поражение в войне с Японией и героически погибали моряки. «Врагу не сдается наш гордый «Варяг», пощады никто не желает»... Те же грабли. XXI век – и вместо дряхлой монархии молодая, но ветреная демократия. 4-й год мы уже проскочили, и впереди у нас только веселые старты Олимпиады и борьба на футбольных полях Мундиаля...

Заканчивалась наша экскурсия по маленькому городу с большой историей в местном музее. Не вина музейных работников, что невелик и скромнен музей. И пусть привезенная обуховцами трудовая копейка поможет им в деле выживания. Путешествуйте с нами в новом году!

В. В. Уткин

ГОЗ И ЦОЗ – ЗАВОДЫ ГЛАВНЫХ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ КАЛИБРОВ СТРАНЫ

«ДОСТОЙНЫМ ПРЕЕМНИКОМ СЛАВЫ ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА СТАЛИ ЗАВОДЫ «БАРРИКАДЫ» И «МОТОВИЛИХИНСКИЙ». «Оружие Победы». М., Машиностроение. 1987

Исходя из уроков русско-японской войны и с учетом развития кораблестроения и морской артиллерии, в 1906 году Морским генеральным штабом была разработана доктрина будущих войн на море, согласно которой судьба кампании будет решаться результатом генерального сражения флотов, зависящего от успеха в бою между их главными силами – линкорами.

Параллельно с выработкой стратегии войны в штабе велась разработка тактико-технических заданий для проектирования кораблей будущего флота. В ходе продолжительных дебатов пришли к выводу, что орудия главного калибра линкоров должны быть не менее 14" (356 мм), а длина ствола 52 калибра (18490 мм). Планировалось заказать 76 орудий. В России подобное орудие по технологическим возможностям мог изготовить только Обуховский завод. Но в силу перегруженности завода другими заказами, заказ разделили: 40 орудий заказали ОСЗ и 36 фирме «Виккерс» в Англии. Стало совершенно очевидно, что недостаточность производственных мощностей Обуховского завода не позволит осуществить программу модернизации флота в полном объеме и в требуемые сроки. Кроме того, в это время уже прорабатывался вопрос о разработке 16" орудий, которые по технологическому оснащению ОСЗ не мог изготовить (вес слитка дляковки ствола превышал 100 тонн).

Поэтому еще в 1912 году Русское акционерное общество артиллерийских заводов запросило у правительства разрешение на учреждение в центре России орудийного завода. После тщательной проработки места расположения завода был выбран город на Волге – Царицын. В пользу его выбора говорили факторы, которые в



152-мм пушка Бр-2 в Артиллерийском музее

свое время учел Н. И. Путилов при устройстве Обуховского завода: наличие удобных железнодорожного и водного путей (по которым можно поставлять лес, уголь, руду и др.), наличие большого количества местных строительных материалов (песок, глина, гравий и др.), возможность привлечения свободной рабочей силы.

В 1913 году была подготовлена проектная документация на строительство, определен заказчик (Морское министерство), а уже в июле император дал согласие на строительство завода. 07.09.1913 был заключен первый контракт на поставку орудий. Поставщик обязался построить и оборудовать в городе Царицыне завод для изготовления морских и крепостных, скрепленных цилиндрами орудий от 5" до 16" при длине до 50 калибров не позднее, чем к 1 сентября 1915 года.

Оборудование было заказано у зарубежных фирм, в том числе ковочный гидравлический пресс усилием 6000 тс (на ГОЗ работал пресс 3000 тс). Но начавшаяся мировая война, а затем революционные события внесли существенные коррективы в создание гиганта на Волге.

Выявилась и весьма существенная ошибка в очередности строительства цехов. Если Н. И. Путилов начал строительство Обуховского завода с возведения металлургических цехов,

то на ЦОЗ прежде всего возвели механические цеха. А заготовок для изготовления деталей еще не было. Выручил ГОЗ, поставив необходимые отливки и поковки. Прорабатывалась даже идея о размещении на площадях ЦОЗ части производства ГОЗ, эвакуированной из Петрограда при приближении фронта. Но совместить на одних площадях частный завод (ЦОЗ) и казенный (ГОЗ) не удалось. Была попытка приобретения ЦОЗ в казну, но стороны не сошлись в реальной стоимости завода.

В 1918 ЦОЗ был национализирован. Из-за нехватки средств завод брался за любую работу. В середине 1919 года на ЦОЗ стало прибывать из Петрограда оборудование Обуховского и Охтинского заводов. Предполагалось передать ЦОЗ государственный заказ на изготовление 80 штук 4" полевых орудий и 100 штук 47 мм пушек. Но политическая обстановка на юге России обострилась, войска Врангеля подошли к Царицыну. Руководство ЦОЗ получило приказ из Москвы об эвакуации самого ценного оборудования в Москву, Нижний Новгород, а инженеров, мастеров и квалифицированных рабочих – в Пермь на Мотовилихинский пушечный завод.

05.09.1919 года Царицын был занят белыми. Прибывшие вместе с ними англичане сразу приступили к демонтажу оборудо-

вания. В черноморские порты было отправлено более 300 вагонов ценного оборудования.

В январе 1920 года город был освобожден от белых. Часть утраченного оборудования была возвращена на завод. В июне 1920 года в Москве рассматривалась программа восстановления и развития крупнокалиберной морской и сухопутной артиллерии. ЦОЗ посчитали наиболее подходящим заводом для ее реализации.

В феврале 1921 года Совет военной промышленности постановлением № 127 сообщил следующее: «Учитывая, что орудийное производство на ГОЗ ликвидируется, решено ЦОЗ не только восстановить, но и расширить». Так началось восстановление завода, строительство жилья, ликвидация неграмотности, подготовка кадров.

27 сентября 1923 года завод получил новое имя – «Царицынский орудийный завод «Баррикады»».

Проектом реконструкции завода предусматривалось в первую очередь восстановление горячих цехов. К 1930 году планировалось выпустить 22 тыс. тонн стали. Была разработана и осуществлялась программа подготовки кадров, согласно которой 25 специалистов завода «Баррикады» были командированы на «Большевик» для повышения квалификации. После окончания ленинградских вузов специалисты направлялись в Царицын.

В 1930 году между заводами был заключен договор о социалистическом соревновании.

Для укрепления руководства в марте 1931 года на «Баррикады» директором был назначен директор «Большевика» Виктор Иванович Сальников. При нем было завершено строительство группы цехов и оснащение их новейшим технологическим оборудованием.

К 1934 году металлургическое производство на заводе

«Баррикады», используя опыт «Большевика», окрепло. Первая бригада кузнецов, подготовленная на «Большевике», осваивала работу на крупнейшем в стране ковочном прессе 6000 тс, термисты работали по режимам, разработанным на «Большевике». Это позволило начать подготовку к освоению выпуска гаубицы Б-4.

В 1935 году КБ «Большевика» под руководством И. И. Иванова и Е. Г. Рудяка разработало ствол дальнбойной пушки калибра 152-мм. КБ «Баррикады» наделило его на лафет гаубицы Б-4. Так совместными усилиями двух КБ было создано орудие большой мощности Бр-2.

В 1938 году перед заводом правительством поставлена задача создания сверхмощных артиллерийских орудий резерва Главного командования. С этой целью на заводе создали ОКБ, в которое были откомандированы ведущие конструкторы ленинградских заводов «Арсенал» и «Большевик». Сама работа называлась «Сталинский заказ» и проходила под личным контролем Сталина.

Было проведено кадровое усиление руководства завода. В декабре 1938 года директором «Баррикады» назначен Лев Робертович Гонор, работавший до этого с 1929 года на «Большевике» (конструктором, зам. начальника опытного отдела, мастером, начальником цеха, начальником производства, главным инженером). В апреле 1939 года начальником ОКБ «Баррикады» назначается главный конструктор «Большевика» И. И. Иванов.

В 1940 году «Баррикады» завершил изготовление двух опытных образцов: 210-мм пушки Бр-17 и 305-мм гаубицы Бр-18. Испытания их проводились на «холодной войне» при взятии линии Маннергейма.

В 1940 году на заводе было налажено изготовление инструмента с пластинами из твердого сплава. На завод приехал с «Большевика» токарь В. Бюриков. Он провел несколько показов нарезания резьбы скоростным методом резцами, оснащенными пластинами из твердых сплавов. В том же году

большая группа баррикадцев ездила осваивать скоростные методы резания на «Большевике».

С началом Отечественной войны на «Баррикады» была эвакуирована большая группа конструкторов «Большевика», из которых было организовано самостоятельное бюро КБ-2. Возглавил его ленинградец Г. Н. Кузнецов. Здесь же работали главный конструктор «Большевика» Е. Г. Рудяк, видный специалист по морской артиллерии Б. С. Коробов и другие.

В начале ВОВ на заводе «Большевик» осталось значительное количество палубных морских установок, в том числе качающихся частей 152-мм морских пушек Б-38. Их затем перевезли на завод «Баррикады», ибо в то время сочли нецелесообразным применять в стационарном виде. Нужно было иметь возможность быстро сосредоточить мощные маневренные группы для нанесения ударов по противнику на различных участках фронта. Такая необходимость обусловила создание новых железнодорожных подвижных артустановок.

Установить качающиеся части 152-мм морских пушек на железнодорожные транспортеры поручалось заводу «Баррикады». Эскизный проект транспортера Б-64 на 60-тонной железнодорожной платформе для 152-мм морской пушки Б-38 был выполнен ОКБ завода «Большевик».

Дальнейшие работы по разработке проекта Б-64 осуществлялись на «Баррикады» конструкторами КБ-2 «Большевика», ОКБ «Баррикады» и ЛМЗ. Рабочие чертежи были выпущены в начале 1942 года, головной образец транспортера был построен в середине 1942 г. и сразу же опробован в боях в июле того же года. В августе было построено еще 8 установок Б-64, которые прямо на заводе были укомплектованы артиллерийскими расчетами из моряков, эвакуированных из Севастополя. В дни, когда Сталинград подвергался жестоким атакам, батарея маневрировала между заводами «Баррикады» и Тракторным.

Среди 25 конструкторов, участвовавших в проектировании и изготовлении Б-64, награжденных медалями «За оборону Сталинграда», были и ленинградцы.

ВОВ, особенно ее первый период, предъявляла к артиллерии свои требования: фронту были нужны в больших количествах противотанковые орудия средних калибров. Поэтому в июле 1941 года ГКО принимает постановление, которым завод обязывался немедленно организовать крупносерийное производство 76-мм противотанковых пушек Ф-22 УСВ образца 1939 года. Основная сложность в выполнении этого задания состояла не в необходимости обычного освоения производства нового изделия, а в том, что коренным образом менялся характер производства – вместо мелкосерийного и единичного нужно было перейти к крупносерийному и даже массовому. На оснащение производства были заданы крайне сжатые сроки. Уже в июле 1941 г. заводу предлагалось приступить к производству Ф-22 УСВ, в сентябре дать первую отладочную партию в количестве 100 штук, в октябре – 250, в ноябре – 400, в декабре – 450. С января 1942 г. завод был обязан ежемесячно сдавать по 1000 пушек.

Основная тяжесть по организации поточного производства легла на плечи главного инженера завода К. И. Титко. До войны он был одним из ведущих конструкторов на заводе «Большевик», позже возглавлял на нем крупнейший механический цех. Вступив в должность главного инженера «Баррикады», он быстро вошел в курс дела, до тонкостей разобрался во всех резервах завода. Воспитанники «Большевика» – директор Гонор и главный инженер Титко – это оказалось лучшее сочетание специалистов высоко класса в те тяжелые годы на «Баррикады».

В 1942 году «Баррикады» принял большую группу эвакуированных по льду Ладожского озера работников «Большевика». И в том же году завод по-

лучил новое задание – организовать производство 120-мм миномета. Для его реализации решено было организовать производственный отдел по морской и минометной артиллерии с подчинением ему отдельного механосборочного цеха. Начальником отдела был назначен М. А. Минков, опытный инженер и организатор производства, прибывший с завода «Большевик». Поставка миномета велась в соответствии с заданием. В этом большая заслуга и М. А. Минкова.

В 1950 году на базе завода «Баррикады» было создано ОКБ-221 (в настоящее время ЦКБ «Титан») по проектированию и отработке крупных морских и сухопутных артиллерийских систем. Начальником этого ОКБ назначен руководитель одного из подразделений ЦКБ-34 Г. И. Сергеев. Георгий Иванович Сергеев с 1932 по 1937 гг. работал на заводе «Большевик» техником-технологом и инженером-технологом. В 1938 г. после окончания института он был направлен в конструкторский отдел завода «Баррикады». Он руководил проектной работой по переводу орудия Б-4 на колесный ход, постановке на серийное производство пушки Бр-17, гаубицы Бр-5, железнодорожных установок Б-64. В 1944 – 1950 годах в ЦКБ-34 Сергеев вел разработку подвижной артустановки на механической тяге СМ-4, которую серийно изготавливали «Баррикады». Он является основоположником создания мобильных ракетных комплексов оперативного-тактического и стратегического назначения на автомобильных шасси («Искандер» и «Тополь»). Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий, награжден многими орденами, в том числе двумя орденами Ленина.

Таково краткое изложение участия коллектива работников завода «Большевик» в становлении и развитии одного из крупнейших машиностроительных предприятий страны – завода «Баррикады».

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ С ПРАЗДНИКОМ!

ЮБИЛЕЙ В ДЕКАБРЕ ОТМЕЧАЮТ:

Ларионов Степан Глебович,	Бя Сергей Петрович,
Лялин Владимир Андреевич,	Захаров Сергей Иванович,
Ромахин	Иванова Галина Ивановна,
Владимир Владимирович,	Козлова Любовь Васильевна,
Родионова Полина Эдуардовна,	Михайлов Юрий Дмитриевич,
Сергеичев Николай Львович,	Росляков
Дмитриевых Елена Георгиевна,	Владимир Викторович,
Мальнев	Сиднева Татьяна Николаевна,
Вячеслав Герольдович,	Туманова Елена Михайловна,
Петраченко	Фомичева
Татьяна Алексеевна,	Татьяна Владимировна,
Рабовский Андрей Андреевич,	Шульга Анатолий Иванович,
Романов	Барбашев
Александр Николаевич,	Вячеслав Николаевич,
Алексеев Сергей Васильевич,	Вахромов
Васильев Алексей Михайлович,	Сергей Владимирович,
Демидов Аркадий Игоревич,	Крамаренко
Ежов Борис Анатольевич,	Надежда Яковлевна,
Зайцев Роман Михайлович,	Матвейкина Надежда Петровна,
Шерозия Давид Омариевич,	Нестерова
Дышлевая Любовь Алексеевна,	Светлана Николаевна,
Ильин Николай Михайлович,	Перфильева
Лысенко Ольга Владимировна,	Наталья Алексеевна,
Москалева Алла Борисовна,	Самухин
Павлова Любовь Олеговна,	Михаил Александрович,
Польников Валерий Романович,	Сирина Татьяна Степановна,
Романенко	Хохлова Ольга Степановна,
Виолетта Францевна,	Шамраев Николай Иванович,
Филиппова Ольга Васильевна,	Михайленко
Шумакова Ольга Михайловна,	Валентина Никандровна,
Вершинина	Михайленко Николай Иванович,
Татьяна Ильинична,	Патлин Владимир Максимович,
Виноградова	Староверова
Светлана Алексеевна,	Галина Николаевна.

50-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ДЕКАБРЕ ОТМЕЧАЕТ:

Иванов Александр Алексеевич.

45-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ДЕКАБРЕ ОТМЕЧАЮТ:

Романович Руслана Васильевна,
Доронин Владимир Иванович.

35-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ДЕКАБРЕ ОТМЕЧАЕТ:

Федотова Людмила Евгеньевна.

25-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ДЕКАБРЕ ОТМЕЧАЮТ:

Семенова Ирина Викторовна,
Андреева Зоя Николаевна.



ПУЛКОВСКАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ

Вы думаете, что зимой все спят? А вот и нет! Работники Обуховского завода умеют отлично проводить выходные в любое время года. И мы стараемся им в этом всячески помогать. Сделав небольшую паузу, дабы дать всем возможность как следует отметить Новый год, мы вновь отправляемся на увлекательные ежемесячные экскурсии.

В январе целый автобус заводчан с радостью встретят хранители знаменитой Главной (Пулковской) обсерватории, основанной в 1839 году по указу императора Николая I и построенной по проекту видного российского архитектора Александра Брюллова. Главной составляющей интересной экскурсионной программы для посетителей Пулковской обсерватории станет ее уникальный Астрономический музей, экспонаты которого отражают историю развития российской астрономии XIX – XX веков. Так-

же можно будет ознакомиться с главными действующими инструментами – 26-дюймовым телескопом-рефрактором, Большим пулковским радиотелескопом, Солнечным телескопом и уникальным парком Обсерватории. Главная (Пулковская) астрономическая обсерватория Российской Академии наук, оставаясь крупнейшим астрономическим учреждением России, Указом Президента РФ от 1997 года была включена в свод особо ценных объектов культурного наследия народов Российской Федерации и вошла в Список объектов всемирного наследия, находящихся под охраной ЮНЕСКО.

Итак, поездка начнется 29 января в 10.00 у метро «Пролетарская». Прибытие обратно – ориентировочно в 14.00. Стоимость экскурсии – 350 рублей. Записаться на экскурсию и оплатить поездку можно до 21 января в каб. 118, ЗДУ-1 (тел. 90-97).

ОБУХОВСКИЙ ВЕСТНИК

№12 (8725) декабрь, 2010

Учредитель ОАО «ГОЗ Обуховский завод»

Главный редактор Д. С. Джепа

Выпускающий редактор О. М. Семенова

Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 78-00364

Адрес редакции 192012, Санкт-Петербург,
пр. Обуховской обороны, 120,
телефоны 363-96-12, 363-90-97, e-mail info@goz.ru
Верстка и дизайн ООО «Метрополия»
Отпечатано ООО «Сезам-принт»

Над номером работали: Д. С. Джепа, О. М. Семенова,
В. Ф. Касатонов, В. В. Уткин, Т. А. Иванова,
Н. П. Караваева

Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно.

Подписан в печать 21.12.2010