



Сила, мощь и гордость Обуховского завода

СПОРТИВНАЯ МОЩЬ ОБУХОВСКОГО

ЕЖЕГОДНЫЕ ЛЕТНИЕ ОБУХОВСКИЕ ИГРЫ СТАНОВЯТСЯ ХОРОШЕЙ ФИЗИКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЙ ТРАДИЦИЕЙ ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА. ВОТ И ЭТИМ ЛЕТОМ НА ТЕРРИТОРИИ СПОРТИВНОГО КОМПЛЕКСА «ОБУХОВСКИЙ» ВСТРЕТИЛИСЬ ШЕСТЬ КОМАНД: ОАО «ГОЗ», ОАО «ЗРТО», ОАО «РИРВ», ОАО «ВНИИРА», ОАО «КБСМ», ООО «ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ СЗРЦ КОНЦЕРНА ПВО «АЛМАЗ – АНТЕЙ». *»продолжение СТР. 3*

Я ВСЕГДА ПОМНЮ, ЧТО У РОССИИ ЕСТЬ ТОЛЬКО ДВА СОЮЗНИКА – АРМИЯ И ФЛОТ

К 2015 ГОДУ НА БАЗЕ ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА БУДЕТ СОЗДАН ТЕХНОПАРК, КОТОРЫЙ ОБЪЕДИНИТ ПЯТЬ ПЕТЕРБУРГСКИХ ОБОРОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ВХОДЯЩИХ В КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ – АНТЕЙ». О ПРОЕКТЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ЗАВОДА КОРРЕСПОНДЕНТУ РБК DAILY СЕРГЕЮ СТАРИКОВУ РАССКАЗАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА МИХАИЛ ЛЬВОВИЧ ПОДВЯЗНИКОВ.

– Для вас сейчас главный проект – обновление производственной площадки и создание в Санкт-Петербурге Северо-Западного регионального центра концерна ПВО «Алмаз-Антей». Есть ли уже покупатели на освобождающиеся площади оборонных предприятий?

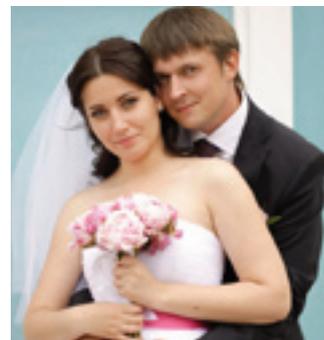
– Освобождаемые площади будут продаваться. Интересно есть, но мы этот вопрос не активизируем, так как деньги на строительство (в виде кредитов под гарантии концерна) у нас есть. Мы хотим дорого продать площади. Всего вы-

свобождается около 60 га. Это промышленные зоны, и для того чтобы их перевести под гражданское строительство, нужно оформить соответствующие документы. Мы активно занимаемся проектом перепланировки территории, чуть позже будет понятно, сколько мы сможем выручить денег. У нас подписано соглашение с Санкт-Петербургом о стратегическом партнерстве, и местный Фонд имущества заинтересовался нашим проектом, будет помогать в реализации земельных участков.

– Продать дороже – это за

сколько? Почему сейчас нельзя продавать?

– Кто сейчас будет покупать, если заводы еще не переехали? Инвесторы скажут: «Хорошо, мы готовы купить, но за рубль». Сейчас оценка составляет приблизительно 10 млрд руб. Но мы хотим выручить больше и считаем, что такая возможность есть. Например, на Васильевском острове, где находится одна из площадок в 14 га, там нет ограничений по этажности. Это прекрасное место. Участок оценен в 3,5 млрд руб. Я надеюсь, что мы выручим больше. *»продолжение СТР. 2*



Молодая семья –
Николай и Дарья Степановы

СОВЕТ ДА ЛЮБОВЬ!

Вот и еще одно радостное событие произошло на нашем предприятии. Создалась новая семья – Николай и Дарья Степановы!

Познакомились ребята на работе. Дарья после окончания института, в 2010 году, пришла в цех № 48 – милая, скромная девочка с обаятельной улыбкой. Она нам очень понравилась. Сейчас Дарья работает в ПРБ цеха № 46 инженером по планированию.

Николай пришел в цех № 48 в 2007 году после окончания колледжа на практику, да так и остался. Работая технологом, закончил БГТУ «Военмех» им. Д. Ф. Устинова, в настоящее время возглавляет БТП цеха № 46. Николай – серьезный и целеустремленный молодой человек.

Вся история любви ребят происходила на наших глазах: начиналось все с походов на обед в столовую, совместных решений производственных вопросов, ну а потом, видно, вспыхнула та самая искра, которая перешла в любовь. Впрочем, об этом им лучше знать. Но мы за них очень переживали и хотели, чтобы у них все сложилось. И вот 9 июня 2012 года состоялась свадьба. Мы очень рады за вас, ребята. Самые лучшие и искренние вам пожелания, совет вам и любви! Будьте счастливы!

Коллектив участка 48
цеха № 46

Я ВСЕГДА ПОМНЮ, ЧТО У РОССИИ ЕСТЬ ТОЛЬКО ДВА СОЮЗНИКА – АРМИЯ И ФЛОТ

» начало СТР. 1

– Есть ли четкий график перевода предприятий на новые площадки и продажи активов?

– В середине 2013 года нам надо полностью переместить Обуховский завод. К этому же времени окончательно переедет Завод радиотехнического оборудования (ЗРТО), затем Конструкторское бюро специального машиностроения (КБСМ). А что касается двух других предприятий, то это 2014–2015 годы.

– При переезде не боитесь растянуть часть коллектива?

– Полностью исключить то, что некоторые не захотят работать на новой площадке, нельзя. Но, по моим подсчетам, таких будет немного. Здесь создаются другие условия труда. Заработная плата совсем неплохая, и с переездом она повысится. Кроме всего прочего, мы пустили автобусы, решив вопрос доставки от метро. Работникам создаем все условия, которые требует закон: от комнат для приема пищи до душевых и современных санузлов. Конечно, численность различных вспомогательных служб сократится. Например, служба главного инженера и охрана будут в единственном экземпляре – на все предприятия. То же касается и обеспечивающих и вспомогательных подразделений. При строительстве создаются новые производственные цепочки – от получения металла до выхода изделия. Оптимизация позволит значительно снизить накладные расходы. Плюс резкое повышение производительности труда. Соответственно, снизится себестоимость продукции. Более того, резко повысится ее качество, и самое главное – обеспечивается готовность к выпуску техники нового поколения. Директора предприятий освободятся от ненужной нагрузки. Главной

их задачей станет выпуск продукции. В целом ожидаем сокращение численности сотрудников около 20% от суммарной численности всех предприятий на данный момент.

– Расскажите о технике, которую производите.

– В основном это продукция военного назначения. Заводы работают в интересах РВСН, ВМФ, ПВО, Роскосмоса. Есть и гражданский сегмент – оборудование для атомной промышленности, системы управления воздушным движением, ГЛОНАСС.

– Какая доля производства работает на оборонзаказ?

– На ЗРТО – 100%, на Обуховском заводе – 95%. Остальные предприятия, думаю, поменьше.

– Есть ли план уменьшить зависимость от Минобороны?

– Мы бы очень хотели этого. Есть планы довести долю продукции гражданского или двойного назначения в суммарной выручке до 30%. Мы можем делать сложные механизмы. У нас есть опыт создания оборудования для строительной отрасли. Много лет мы занимались производством антенных установок для космических исследований. Сейчас у нас в проработке вопрос защитных сооружений для тоннелей. У нас очень сильная гидравлика. В принципе в наших планах постараться ее вывести на международный рынок. Почему бы нет?

– А насколько гражданская продукция будет конкурентоспособна?

– В России выпускается мало отечественной машиностроительной продукции, в основном все везут из-за границы. Поэтому в плане импортозамещения рынок колоссальный. Просто если вы все делаете на старых площадях, старыми механизмами, обрабатываете токарным станком, полученным еще по репарациям после Ве-



Здание Производственного комплекса № 2

ликой Отечественной войны, то продукция у вас будет такая дорогая, что никто ничего не купит. А если вы уже делаете на новом оборудовании и все на потоке идет, то продукт получится вполне конкурентоспособным.

– Во взаимоотношениях с Минобороны есть проблемы?

– На заводе располагается представительство заказчика – Минобороны. Его функции все время тасуются, меняются. То военные принимают цены, то не принимают. В работе руководствуются ГОСТами еще 70-х годов прошлого века... Для примера, по документам на пусковую установку этикетка клеится казеиновым клеем. Сейчас же есть самоклеющиеся — взял и наклеил. Нет, говорят военные, клейте казеиновым. Утопия. Но это реальные требования заказчика, потому что в ГОСТе так прописано. Бороться с этим на нашем уровне бесполезно.

– Какую рентабельность по своим контрактам закладывает Минобороны?

– Они закладывают 20%. Если на собственную работу 20% – это нормально, но на все, что надо вам купить, предусмотрено всего 1%. Этого не хватает, чтобы даже привезти купленное за свой счет. Поэтому мы берем кредиты, и неизбежно они уменьшают нашу рентабельность. Так, кстати, многие заводы довели до нищенского положения. Сейчас перешли к другой схеме финансиру-

ния, теперь предоплата от 80 до 100%. Так, когда завод ЗРТО заключил контракт с Минобороны, нам напрямую отдали 100% на два года. Зачастую иногда невозможно исполнять контракт, потому что ты понимаешь, что это принесет убыток. И здесь будет любой директор стоять в вопросе цены до конца. В такой ситуации лучше не быть директором, чем брать на себя ответственность, а потом разбираться с налоговыми органами. С другой стороны, понятно, что есть желание любого директора предприятия что-то зависить и потратить деньги на то же перевооружение. Нужны законы, по которым вся цепочка кооперации будет работать, даже частники. Такая система существует в других странах, и было бы целесообразно позаимствовать имеющийся опыт.

– Так если вы не справляетесь с контрактами, то Минобороны все может купить за границей? Уже даже президент летает на иностранных самолетах.

– А если вдруг что-то случится, вы будете оружие в другой стране покупать? У вас это стрелять не будет. Вы знаете, я всегда помню о том, что у России есть только два союзника – армия и флот. Это на самом деле так, нужно просто перечисывать иногда историю нашего государства. Мы так располонены, у нас такая территория, у нас такие природные богатства. С нами дружить никто не будет и никогда не дружил. Временные союзы, которые распались, были. А желающих с нас что-нибудь содрать всегда было много. Да, конечно, хотелось бы в кооперации с кем-то и получать какие-то новые технологии. Но надо понимать, что есть вещи, например РВСН, наши системы ПВО, где не может быть импорта.

Интервью записал
С. С. Стариков

СПОРТИВНАЯ МОЩЬ ОБУХОВСКОГО

» начало СТР. 1

Последняя из названных команд явилась дебютантом третьих Летних Обуховских игр. Ей пришлось тяжелее всего из-за малой численности своего состава. Спортсмены СЗРЦ бежали от одной площадки к другой, зачастую не успевая даже перевести дух. Но это не сломило их боевой настрой, а наоборот, даже создало некий драйв. Если они с таким же запалом да в увеличенном составе выйдут на следующие соревнования, то команда Обуховского завода рискует получить очень серьезного конкурента в лице СЗРЦ. Многие службы нашего предприятия на сегодняшний день переведены в состав СЗРЦ, поэтому зачастую на площадке соперниками оказывались еще недавние игроки одной команды, но это придавало играм еще большую интригу и азарт. Но обо всем по порядку.

Солнечная и теплая погода располагала к проведению игр, и участники с нетерпением ждали начала соревнований. С приветственным словом на церемонии открытия турнира выступили почетные гости – советник председателя комитета по спорту и физической культуре Санкт-Петербурга Геннадий Иосифович Фурманов и председатель Совета рабочей молодежи Санкт-Петербурга Денис Осадчий. Старт к началу Игр дал генеральный директор ОАО «ГОЗ» Михаил Львович Подвязников.

Итак, все напутственные слова сказаны, Игры открыты, поехали! Участники разделились на команды по видам спорта. В Малом зале Дома физкультуры проходили соревнования по волейболу и баскетболу. Волейболисты, отыграв накануне свои групповые матчи, сошлись на площадке в борьбе за третье, второе и первое места. Команда ГОЗ, в упорной борьбе обыграв команду СЗРЦ, заняла 3-е место. Отрадно, что



Новинка сезона – семейные эстафеты

в команде ГОЗ выступал самый возрастной игрок соревнований Юрий Иванович Капитонов 1940 года рождения. Он на своем примере показал, что быть физически активным и здоровым просто необходимо. Победителем же стала команда ВНИИРА, которая, по словам игроков, готовилась к этим играм целый год.

Баскетбол прошел не менее зрелищно, несмотря на то, что командам давалось всего десять минут на игру. На прошлых Летних Обуховских играх команда ГОЗ в баскетболе заняла первое место, в этом сезоне ей не удалось даже выйти из своей группы. Хочется верить, что это просто был не наш день, и в следующих играх по баскетболу наша команда сможет показать отличный уровень игры. Победа в этот раз досталась команде РИРВ.

Незаметно для большинства участников (так как размещались в дальнем теннисном зале), но достаточно интересно прошли соревнования по настольному теннису. Первое место занял Борис Сергеевич Ходин, сотрудник 46-го цеха ОАО «ГОЗ», победивший в финале представителя команды РИРВ.

А вот на открытой площад-



Полосу препятствий преодолеем в любой экипировке

ке под Вантовым мостом развернулось фееричное зрелище. Участники состязались в стрельбе из арбалета, командной скакалке. Соревнования по армрестлингу принесли команде ГОЗ второе и третье места. Эдуард Галеев (132-й отдел) и Федор Горбачев (75-й цех) продемонстрировали мощь и силу настоящим обуховцам. В конкурсе силачей Константин Науменко (ОКБ), которого иначе как богатырем не назовешь, выполнил толчок 24-киллограммовой гири 102 раза и стал победителем. В гиревом спорте весь пьедестал почета остался за командой ГОЗ. Второе и третье места заняли Сергей Шелковенко (СМП-005) и Эдуард Галеев.

Но самыми захватывающими получились соревнования по перетягиванию каната. Десять мужчин выясняли, кто из них сильнее с помощью нехитрого устройства – каната. Такой азарт у участников можно увидеть, пожалуй, только на Олимпийских играх. До отмашки судьи команды буквально впивались руками в канат и были готовы его разорвать. Земля вылетала из-под кроссовок, дружные команды «раз, раз» и несомлаемая поддержка болельщиков. В результате ко-

манда ГОЗ не оставила ни единого шанса соперникам, став абсолютным победителем в этом виде спорта.

Новинкой этого сезона стали соревнования «Мама, папа, я – спортивная семья». Родители и дети при поддержке болельщиков выполняли несложные, но веселые задания: попрыгать на скакалке и через обруч, расставить и собрать фишки, поработать клюшкой и мячом и, дружно взявшись за обруч, добежать до финиша. Все были очень довольны. Команда ГОЗ здесь заняла 2-е место.

Несомненно, одним из самых приятных моментов Спартакиады стала полевая кухня, когда в перерыве между спортивными испытаниями участники смогли подкрепиться прямо на свежем воздухе. Это пришлось весьма кстати, ведь сразу после этого всем командам было предложено пройти настоящую полосу препятствий. Некоторые из этапов были шуточными и смешными, как, например, бег в ведрах, перенос девушки на перекладине, а другие, наоборот, очень даже серьезными – передвижение на ходулях, перелезание через 2,5-метровый щит. В пылу борьбы даже сломали тележку для перевозки участника, но эта небольшая трудность не помешала пройти испытание до конца – девушек стали носить на руках.

Вот все соревнования закончились, и наступил волнительный момент – награждение. По итогам третьих Летних Обуховских игр в общекомандном зачете третье место заняла команда ВНИИРА, второе место – команда ГОЗ, победителем стала команда КБСМ, которая всего на одно очко опередила команду Обуховского завода.

Вот такими получились эти Игры – спортивными, азартными и веселыми. До встречи в будущем году и новых побед! Вперед, «Обуховский»!

С. В. Бакунев

МЫ УЖЕ В ТЕМЕ, А ВЫ?

МОЛОДЕЖНЫЙ СОВЕТ ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА ВСЕ ГРОМЧЕ И ГРОМЧЕ НАЧИНАЕТ ЗАЯВЛЯТЬ О СЕБЕ. МЫ ПОПРОСИЛИ НЕКОТОРЫХ ИЗ ЕГО ЧЛЕНОВ ПОДЕЛИТЬСЯ СВОИМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ, МЫСЛЯМИ И ТВОРЧЕСКИМИ ИДЕЯМИ ПО ПОВОДУ РАБОТЫ ЭТОЙ НЕДАВНО СОЗДАННОЙ СТРУКТУРЫ НА НАШЕМ ЗАВОДЕ.

Таисия Гусева:

– Идея создания Молодежного совета понравилась мне с самого начала. Это замечательный шанс познакомиться с интересными людьми, узнать больше о работе в других отделах и цехах родного завода. Но больше всего меня обрадовало решение создать 3 направления внутри Молодежного совета. Такое разделение позволит каждому заниматься именно тем вопросом, который ему ближе.

Для себя я сразу решила, что хочу заниматься вопросом развития спорта на нашем заводе, а также организацией культурных мероприятий. Как выяснилось на первом же собрании по направлениям, у меня много единомышленников среди молодежи.

Несмотря на то, что Молодежный совет организовался совсем недавно, мы уже попытались решить несколько задач, которые поставили себе во время обсуждений. Для выявления наиболее популярных видов спорта, которыми хотели бы заниматься молодые работники завода, была создана анкета. На данный момент итоги опроса подведены и вскоре будет разработан график посещения спортивного комплекса «Обуховский» с учетом пожелания большинства опрошенных.

Не менее интересным вопросом, который обсуждался на собрании, было участие в проведении Летних Обуховских игр – 2012. Мероприятие оказалось очень красочным. Летние игры подарили нам много позитива, новых друзей и незабываемых впечатлений. Таких ярких дней в жизни заводчан должно быть больше. И это все именно в наших руках!

Олеся Юшина:

– После окончания конкурса «Молодые таланты ГОЗ – 2012» мне хотелось продолжать участ-



«Корветы» и «фрегаты» готовы к торжественному спуску в честь Дня молодежи в жизни завода, на котором я работаю. Как раз в это время начал создаваться Молодежный совет. Я поняла, что это отличная возможность общаться с единомышленниками с пользой для общего дела, воплощать в жизнь интересные и нужные идеи и самое главное – принимать активное участие в их реализации. Можно повышать свой культурный уровень и спортивную подготовку, что напрямую связано с деятельностью культурно-спортивного направления МС, находить в себе новые качества и развиваться. Я считаю, что вся молодежь должна принимать участие в общественной жизни нашего завода! Мы все вместе можем ставить новые цели в научном и социальном направлении и достигать их с успехом. А значит и занимать призовые места в различных соревнованиях или просто поддерживать наши команды и болеть за своих коллег, что тоже немаловажно.

Ольга Якубова:

– Идею создания Молодежного совета я поддержала сразу, но сначала не думала, что лично я буду принимать в его работе активное участие. Подав заявку о том, что хотела бы присоединиться к работе культурно-спортивного направления и посетив первое собрание этого направления, я поняла, что и в моих силах сделать что-то полезное для культурной и спортивной жизни завода. К тому же в Молодежный совет ре-

шила вступить из нашего отдела не я одна, а и мои коллеги. Вместе не так страшно браться за новое дело. Первым «мероприятием», организовать которое мы вызвались, была поддержка нашей команды в турнире по мини-футболу в честь Дня рождения Обуховского завода. Ребята из заводской команды рассказали, что болельщиков команды ГОЗ на предыдущих турнирах было крайне мало. Нам не удалось сагитировать большое количество заводчан выступить в роли болельщиков, но зато мы сами посетили все игры турнира. Я верю, что наш энтузиазм и поддержка помогли победить команде завода. Первый шаг нами уже сделан, и я очень надеюсь, что уже осенью поддержать нашу футбольную команду придет намного больше желающих!

Максим Портной:

– Приятно осознавать тот момент, что сегодня на нашем предприятии уделяется достаточно много внимания молодым специалистам. Логичным следствием стало создание на базе нашего предприятия Молодежного совета. Главной задачей МС является объединение молодежи в одно целое. Это дает возможность быть услышанным, самостоятельно выражать и отстаивать свои идеи, воплощать их в жизнь.

Прошло не так уж много времени с момента создания МС, а он уже работает и результаты работы видны. Это помощь

в организации и проведении Летних Обуховских игр, празднование Дня молодежи России, который прошел 27 июня. Можно сказать, что у МС в этот день был двойной праздник – Положение о Молодежном совете было утверждено генеральным директором завода. В связи с этим было принято решение по-особенному отметить этот день – День Рождения: не простым чаепитием, а символическим спуском бумажных «корветов» и «фрегатов» в Неву.

На каждом собрании ведутся активные дебаты, что подтверждает наличие проблемных вопросов у молодежи. На повестке дня стоит вопрос по организации и проведению туристского слета в августе. Как оказывается, молодежь интересуют не только отдых и развлечения, но и вопросы социальной сферы. Рассматриваются предложения по оказанию дополнительной материальной помощи молодым родителям в возрасте до 35 лет. Отдельное внимание уделяется проработке плана работ на 2013 год, который будет богат на события, ведь следующий год юбилейный для завода.

У руководителей завода также проявляется большой интерес и внимание к работе МС. Они готовы оказывать поддержку и помощь в наших начинаниях.

Подводя итог, хочется обратить внимание на то, что в Молодежном совете состоит не более 40 человек, хотя на предприятии трудится более 500 человек в возрасте до 35 лет. Это говорит о том, что многие еще не знают о его существовании. Только объединившись, мы сможем решать более широкий круг вопросов, реализовывать самые сложные проекты и воплощать наши идеи в жизнь.

УДАЧНЫЙ СТАРТ!

Идея проведения экскурсий в Музей завода для вновь поступившей молодежи пришла, на мой взгляд, очень своевременно. Завод реконструируется, переналаживается производство, предприятие набирает силы, поэтому активнее приходит на работу новое поколение молодежи в различные цеха и отделы. Для того, чтобы быстрее адаптироваться и начать работу в полную силу, было решено, чтобы каждый поступивший на предприятие молодой специалист побывал в музее, ознакомился с его историей, узнал о прошлом, настоящем и будущем прославленного Обуховского завода.

Перед началом экскурсии традиционно выступает заместитель генерального директора по персоналу и связью с общественностью А. С. Тюрин, который кратко рассказывает о предприятии и его месте в современном развитии нашего государства, ведь наш завод почти полтора столетия стоит в авангарде производства военно-промышленной техники – от первых пушек на парусниках, которые воевали с турками на Черном море, до освоения космических просторанств.

Во время экскурсии по за-



О. А. Клоноз ведет экскурсию по Музею завода для молодых сотрудников предприятия

лам музея посетители перенесутся на полторы сотни лет назад, с восхищением рассматривая подлинные экспонаты того времени. Экскурсии по музею проходят во взаимном диалоге, поэтому всегда есть возможность не только услышать целостный рассказ, но и получить ответы на конкретные вопросы, иногда и самому поделиться важной исторической информацией. Ребята с живым интересом останавливаются около картины, на которой изображен В. И. Ленин, выступающий перед рабочими завода с призывом о вооруженном восстании. В зале социалистического строительства узнают

о вкладе завода в восстановление народного хозяйства страны, об изготовлении первых тракторов, танков, моторов для самолетов. В полный восторг молодое поколение приводит «новость», что на базе футбольной команды завода, в 1937 году завоевавшей кубок страны, была создана команда «Зенит». В зале Великой Отечественной войны молодежь с большим удовольствием и вниманием рассматривает стенды героического времени.

В конце экскурсии, в зале, посвященном современному развитию предприятия, все больше растет количество задаваемых вопросов. Многие и

сами рассказывают о себе и своих родителях. Большинство ребят увлекается техникой, музыкой, спортом. Они начинают чувствовать себя обуховцами. Значит, экскурсия прошла не зря.

Помимо истории молодые сотрудники узнают о будущем завода, о той работе, которую проводит администрация и Молодежный совет предприятия. Хочется надеяться, что многие поступившие на завод молодые сотрудники примут в его работе самое активное участие. Зная прошлое, хорошо верится в будущее, а оно за молодежью.

О. А. Клоноз

ФОТОКОНКУРС: МОЯ ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ!

В прошлом номере «Обуховского вестника» был объявлен фотоконкурс «Моя дружная семья!». Но, видимо, все самые дружные и творческие семьи отправились в отпуска, и фотографий в редакцию пришло крайне мало. Потому было решено продлить фотоконкурс до конца лета и подвести итоги в следующем номере газеты. Мы ждем ваших фотоснимков до 17 августа и напоминаем, что победитель фотоконкурса получит ценный приз, которым он сможет порадовать всю свою дружную семью.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА:

На конкурс принимаются цветные и черно-белые фотоснимки на бумажном либо электронном носителе. На фото должны быть изображены члены семьи сотрудника ОАО «ГОЗ». Каждая работа должна сопровождаться следующей информацией:

- название фотоработы,
- ФИО автора,
- № цеха/отдела,
- контактный телефон участника.

Фотографии в количестве не



более 3 штук просьба принести в редакцию «ОВ» (УКС,

каб. 102) либо присылать по электронной почте на адрес: info@goz.ru с пометкой «Фотоконкурс».

Внимание! Фотографии, предлагаемые на конкурс, должны соответствовать теме, быть хорошего качества (четкими и контрастными). Запрещается представлять на конкурс фотографии, подвергшиеся серьезной обработке в графическом редакторе.

Итак, тема фотоконкурса – «Моя дружная семья!»

Редакция «ОВ»

НОВОСТИ

РОССИЯ ОТКАЗАЛАСЬ ОТ ПОСТАВОК С-300 В СИРИЮ

Ранее не оглашавшийся контракт на поставку зенитно-ракетного комплекса С-300ПМУ-2 в Сирию был заключен, но его выполнение было остановлено Россией.

Факт заключения контракта следует из годового отчета за 2011 г. ОАО «Нижегородский машиностроительный завод» (НМЗ), входящего в концерн ПВО «Алмаз – Антей», предприятия, где осуществляется окончательная сборка этих комплексов. В отчете (стр. 13) говорится, что «в стадии реализации находится свыше 10 договоров» на поставку продукции и оказание услуг, среди них наиболее крупные – «это контракты по поставке изделий комплексов С-300 в Алжир стоимостью \$39 млн и Сирию – \$105 млн. Продукцию по указанным договорам планируется отгрузить в период 2012 г. – начале 2013 г.».

Два источника в оборонно-промышленном комплексе сообщили «Ведомостям», что отгрузка С-300 в Сирию была остановлена «по указанию сверху». Отгрузка в Алжир (инозаказчику 012 по классификатору зарубежных стран) трех дивизионов С-300 состоялась, как указывается в том же отчете НМЗ на стр. 12 – двух дивизионов непосредственно в Алжир, а третьего дивизиона по второму контракту на полигон в декабре 2011 г. Этот дивизион с полигона был доставлен в Алжир уже в январе 2012 г., сообщил топ-менеджер одного из предприятий российского ОПК. Представитель «Рособоронэкспорта» от комментариев отказался.

По всей видимости, Кремль решил не поставлять Сирии наиболее мощную из предлагаемых Россией на экспорт систем ПВО, чтобы ублажить страны Запада и Израиль, как это он сделал ранее в 2010 г., аннулировав контракт на поставку комплексов С-300ПМУ-2 в Иран, хотя никакие международные режимы санкций не воспрещали эту сделку, как они не воспрещают и продажу С-300 в Сирию, считает менеджер одного из предприятий ОПК. Впрочем, нельзя исключать, что у сирийцев, подвергнутых санкциям, просто отсутствуют деньги, говорит он.

В то же время Россия исполнила или продолжает контракты по поставке в Сирию комплексов ПВО средней дальности «Бук М-2», зенитного ракетно-пушечного комплекса малой дальности «Панцирь-С» и модернизации комплекса С-125 по варианту «Печора-2М», что делает ПВО Сирии силой, требующей учета в ходе планирования Западом бомбардировок против этой страны. **Алексей Никольский, Vedomosti.ru**

ПРОВЕРКА

В августе Войска воздушно-космической обороны (ВКО) на полигоне Ашулук в Астраханской области проведут первые учения с боевой стрельбой из зенитно-ракетной системы нового поколения С-400 «Триумф». Она предназначена для поражения всех современных и перспективных самолетов-разведчиков, самолетов стратегической и тактической авиации.

Представитель Минобороны по Войскам воздушно-космической обороны (ВКО) Дмитрий Зенин накануне заявил, что ВКО на полигоне в Астраханской области устроят первые учения с боевой стрельбой из С-400.

«В период с 10 по 16 августа на полигоне Ашулук пройдут первые тактические учения соединений противовоздушной обороны Войск ВКО с боевой стрельбой из зенитно-ракетных систем (ЗРС) С-400 и зенитных ракетно-пушечных комплексов „Панцирь-С“», – передает РИА «Новости» слова Зенина.

По словам представителя войск ВКО, в этих учениях примут участие два дивизиона из состава полка С-400, дислоцированного в подмосковном Дмитрове. Он также отметил, что организацию учений и боевую подготовку в соединениях и воинских частях ВКО обсуждали накануне на базе одного из подмосковных зенитных ракетных полков участники сборов с руководящим составом органов боевой подготовки Войск ВКО под руководством замкомандующего генерал-лейтенанта Сергея Лобова.

«В сборе приняли участие свыше ста руководителей подразделений боевой подготовки Главного центра предупреждения о ракетном нападении, Главного центра разведки космической обстановки, Главного испытательного космического центра имени Титова, соединений противовоздушной и противовоздушной обороны, космодрома Плесецк, арсенала и центра связи Войск ВКО», – уточнил Зенин.

В минувшую среду, 11 июля, заместитель главкомандующего ВВС по ПВО, генерал-майор Павел Кураченко сообщил, что армия получит до конца года пятый полковой комплект зенитно-ракетной системы С-400. Сейчас российская армия располагает четырьмя полками С-400, из которых два дислоцированы в Подмоскowie, один – на Балтийском флоте и один – на Дальнем Востоке.

Как сообщала газета «Взгляд», 20 марта Минобороны заключило трехгодичный



контракт с ОАО «Московский машиностроительный завод „Авангард“» на поставку в войска зенитных управляемых ракет (ЗУР) зенитных ракетных систем (ЗРС) С-400.

В рамках Гособоронзаказа на этот год условиями подписанного контракта предусмотрено 100-процентное авансирование работ поставщика и его исполнителей. Соответствующий документ подписали министр обороны Анатолий Сердюков и генеральный директор «Авангарда» Геннадий Кожин.

Московский машиностроительный завод «Авангард» станет единственным поставщиком ракет для С-400. 8 июня этого года на вооружение войск Восточного военного округа поступил полковой комплект «Триумфа». 28 июня ракета для С-400 прошла испытания и вскоре поступит в войска.

«ТРИУМФА»



Зенитно-ракетная система С-400 «Триумф»

Глава штаба командования ПВО и ПРО войск ВКО генерал-майор Андрей Демин отмечал, что строительство нового рода продолжается и «процесс этот долгий», данная система будет совершенствоваться и после ее окончательного формирования.

В свою очередь гендиректор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин ранее сообщал, что потребность в комплексах С-400 для армии очень велика, и производственные мощности предприятий концерна ПВО «Алмаз – Антей» полностью загружены. Поэтому в ближайшие годы поставки на экспорт систем С-400 маловероятны.

ЗРС С-400 «Триумф» – зенитная ракетная система большой и средней дальности нового поколения. Предназначена для поражения всех современных и перспек-

тивных средств воздушно-космического нападения: самолетов-разведчиков, самолетов стратегической и тактической авиации, тактических, оперативно-тактических баллистических ракет, баллистических ракет средней дальности, гиперзвуковых целей, постановщиков помех, самолетов радиолокационного дозора и наведения и прочих.

Каждая ЗРС обеспечивает одновременный обстрел до 36 целей с наведением на них до 72 ракет. С-400 – единственная система, которая может выборочно работать с использованием более четырех типов ЗУР, обладающих различной стартовой массой и дальностью пуска, создавая эшелонированную оборону. Принята на вооружение в 2007 году.

Елена Сидоренко,
газета «Взгляд»

НОВОСТИ

НОВИНКА ТУЛЬСКИХ ОРУЖЕЙНИКОВ ПРЕДСТАВЛЕНА НА ВЫСТАВКЕ В ЖУКОВСКОМ

Служебно-боевую разведывательную машину (СБРМ), разработанную тульским ОАО «НПО „Стрела“», продемонстрировал на открывшемся 27 июня в Жуковском Международном форуме «Технологии в машиностроении-2012» концерн ПВО «Алмаз-Антей».

СБРМ предназначена для комплектования разведывательных подразделений. Машина имеет полноприводное бронированное шасси, оснащена различными разведывательными средствами: дистанционно пилотируемым летательным аппаратом и радиолокационно-оптическим модулем. СБРМ может вести разведку круглосуточно в различных климатических условиях.

Тульская служба новостей

КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ – АНТЕЙ» ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОЙСКАМИ ВКО

Войска воздушно-космической обороны и ОАО «Концерн ПВО „Алмаз-Антей“» в целях объединения усилий, направленных на повышение эффективности поддержания вооружения и военной техники (ВВТ) в боеготовном состоянии, заключили соглашение о взаимодействии.

Соглашение подписали командующий Войсками ВКО Олег Остапенко и генеральный директор концерна ПВО «Алмаз-Антей» Владислав Менщикова в ходе проведения учебно-методического сбора с генеральными директорами дочерних и зависимых обществ концерна на позиции одного из зенитных ракетных дивизионов, размещенных в Московской области.

В соответствии с этим соглашением Войска ВКО и предприятия концерна ПВО «Алмаз-Антей» договорились о сотрудничестве в вопросах координации своей деятельности по поддержанию вооружения и военной техники в технически исправном состоянии, подготовки личного состава к его боевому применению, совершенствования системы обслуживания ВВТ по номенклатуре концерна ПВО, информационно-аналитической работы по анализу эксплуатации и боевого применения ВВТ, а также ввода в строй новых систем вооружения и военной техники.

Конкретные направления сотрудничества и совместные решения сторон будут вырабатываться на совещаниях, для участия в которых могут приглашаться представители других организаций.

ИТАР-ТАСС

ПОПУТНОГО ВЕТРА И СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ!

В ПОСЛЕДНЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ ИЮЛЯ В НАШЕЙ СТРАНЕ ПРАЗДНУЕТСЯ ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ. В ЭТОТ ДЕНЬ МЫ ВСПОМИНАЕМ ВСЕХ МОРЯКОВ, ПАВШИХ В БОЯХ ЗА РОДИНУ, СОВЕРШАВШИХ ПОДВИГИ В МИРНОЕ ВРЕМЯ И ВСЕХ МИРНЫХ ФЛОТСКИХ ТРУЖЕНИКОВ, ПРОСЛАВЛЯВШИХ СВОЕ ОТЕЧЕСТВО. ИСТОРИЯ ГОСУДАРСТВА РОССИЙСКОГО НАСЧИТЫВАЕТ НЕМАЛО СЛАВНЫХ СТРАНИЦ ПРОШЛОГО. ВАЖНУЮ ИХ ЧАСТЬ ЗАНИМАЕТ ИСТОРИЯ РОССИЙСКОГО ФЛОТА, КОТОРАЯ ТЕСНО ПЕРЕПЛЕТЕНА С ИСТОРИЕЙ СТАНОВЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ. ИМЕННО ИСТОРИИ ПРОСЛАВЛЕННОГО В ВЕКАХ РОССИЙСКОГО ФЛОТА И ЕГО СВЕРШЕНИЙ И БУДЕТ ПОСВЯЩЕН НАШ РАЗГОВОР.

Официально история российского флота берет свое начало в 1696 году. Но русский человек исторически стремился к морю с древних времен. Можно сказать, что речной флот у России был всегда, еще со времен феодальной Руси, ярким подтверждением чего явился торговый путь «из варяг в греки». С течением времени развивалось государство, и тяга к морю видоизменялась вместе с ним. Можно вспомнить хождение русских дружин к Царь-граду, освоение поморами северных морей, а также дерзкие атаки казаками турецких крепостей. Но появление морского, океанского флота неразрывно связано с именем Петра I. Именно его внешняя политика подтолкнула Россию к борьбе за выход к морю и становлению флота как боевой единицы. Именно он заложил фундамент морского могущества России, определил ее господство на море и возможность вступить в спор с Англией за звание мощнейшей морской державы.

Во времена продолжателей дела Петра, императриц Елизаветы и Екатерины II, Российская империя прочно встала на берегах Черного моря, добавив к знаменитым победам на суше не менее значимые для страны победы на море.

Были в истории флота российского и грустные страницы: затопление Черноморского флота во время Крымской кампании, поражение в Русско-японской войне. Но никогда российский флот не запятнал свои знамена трусостью и малодушием, всегда с чес-

тью сражаясь за свою страну. Славна история флота: и по сей день мы вспоминаем покрывших себя славой знаменитых российских флотоводцев: Ушакова, Корнилова, Истомина, Нахимова, Макарова и многих-многих других, а также бесчисленное количество безвестных и безымянных моряков, павших за славу своей Родины, ее свободу и независимость.

Беспримерен подвиг павших моряков и во времена Первой и Второй мировых войн. Даже покидая свои гибнущие корабли, российские и советские моряки продолжали сражаться на суше, внося свой неоценимый вклад в победу над бесчисленными врагами страны. И по сей день российский флот остается одним из элитных родов войск, всегда находящимся в постоянной боевой готовности, он всегда стоит на страже рубежей своей многонациональной Родины. Помимо боевой истории неохватна история флота в мирное время. Географические открытия, океанские исследования и по сей день являются одной из важнейших научных задач.

Широкая русская душа всегда тянулась к морским просторам, что нашло свое отражение в юморе, фольклоре и бесчисленных песнях, создававшихся во все времена, в которых отображены различные исторические события, связанные с флотом. Кстати, и день Нептуна, празднующийся в различных детских учреждениях, тоже неспроста отмечают именно в последнее воскресенье июля.

Санкт-Петербург – это город,



Барк «Крузенштерн» у Английской набережной в Санкт-Петербурге без которого, как бы это громко ни звучало, невозможно развитие Военно-морского флота России. Бесчисленное количество памятников, архитектурных строений и прочего связано с отечественным флотом. А символом города и признанным мировым брендом Санкт-Петербурга является кораблик. Из разных уголков нашей родины и из-за рубежа на День Военно-морского флота в Северную столицу съезжается множество гостей, чтобы своими глазами увидеть торжественный парад военных кораблей. Это поистине незабываемое зрелище. Отдельного внимания заслуживает Морской салон, традиционно проводимый летом в Петербурге. А какие очереди выстраиваются из желающих подняться на борт парусных судов во время ежегодной регаты. Ну, и, конечно, как же без любимых всеми парусников «Мир», «Седов», «Крузенштерн». Последний в начале лета вновь порадовал горожан своей красотой и величием, пришвартовавшись на Английской набережной. Конечно же, День Военно-морского флота – не чужой и для нашего завода. Обуховский завод принимал и принимает самое непосредственное участие в становлении Военно-морского флота России и укреплении его боевой мощи, известной всему миру. Именно поэтому в 1908 году своим указом император Николай II за вклад в развитие ВМФ России Обуховскому сталелитейному заводу вместе с другими заводами морского министерства (Ижорским, Балтийским, Адмиралтейским), внесшими наибольший вклад в строительство и укрепление флота, даровал право иметь собственный флаг. В наше время такой флаг украшает стены заводского музея. И по сей день наш завод участвует в оснащении российского флота самым передовым вооружением, оправдывая свое прославленное имя, и вносит свой вклад в строительство современного, отвечающего самым высоким требованиям и учитывающего мировые тенденции военного флота.

Т. Л. Ткаченко

85-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОЖАРНОГО НАДЗОРА

История возникновения этого праздника началась еще в первые годы Советской власти. 18 июля 1927 года Советом народных комиссаров был принят документ о создании службы государственного пожарного надзора, на которую были возложены функции разработки мероприятий по предупреждению и тушению пожаров. В современной истории этот праздник начал отмечаться только с 2007 года как оценка важности деятельности сотрудников пожарного надзора.

На всех этапах развития государства перед Государственным пожарным надзором ставились важные и объемные задачи, решение которых да-



вало главный результат – защита и сохранение человеческой жизни.

Сейчас Государственный пожарный надзор – это мощная и результативная система предупреждения и профилактики пожаров в России, реализации эффективных мер по защите на-

селения и материальных ценностей от огня.

Ежегодно инспекторский состав проводит сотни рейдов совместно со средствами массовой информации, представителями ОВД, органов местного самоуправления, десятки брифингов и пресс-конференций для представителей СМИ по вопросам обеспечения пожарной безопасности; обучают мерам пожарной безопасности и действиям в случае пожара сотни тысяч жителей Российской Федерации.

Благодаря профессионализму и целенаправленной деятельности сотрудников федерального государственного пожарного надзора за послед-

ние годы наметилась устойчивая тенденция сокращения количества пожаров на производственных объектах, в учреждениях социальной сферы и образования, в жилом секторе.

Руководство Отдела государственного пожарного надзора ФГКУ «Специальное управление ФПС № 50 МЧС России» поздравляет всех сотрудников федерального государственного пожарного надзора МЧС России с профессиональным праздником и желает всем крепкого здоровья, благополучия и дальнейших успехов в службе на благо Отечества.

Инструктор СПЧ № 11

В. А. Золотков

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ НА ДОРОГЕ

На территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области за 5 месяцев 2012 года произошло 3060 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 293 и ранено 3790 людей, в том числе 237 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 7 детей погибло, 250 получили ранения, в том числе 45 детей получили травмы по собственной неосторожности. Наибольшее количество детей пострадало по вине взрослых из-за непредоставления детям преимуществ на пешеходных переходах, нарушений родителями правил перевозки детей, а также из-за несоблюдения водителями скоростных режимов и требований сигналов светофоров, других нарушений.

В целях привлечения внимания общественности к проб-

леме детского дорожно-транспортного травматизма, профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей и обеспечения безопасности детей во время летнего отдыха Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области проводится профилактическое мероприятие «Внимание, ДЕТИ!». Работа сотрудников Госавтоинспекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма представляет собой комплекс мероприятий и ведется в трех направлениях: мероприятия, проводимые с детьми, родителями и водителями транспортных средств.

Уважаемые родители, в период летних каникул не забывайте напоминать детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения.



Госавтоинспекция еще раз напоминает всем участникам дорожного движения, что дорога – место повышенной опасности, особенно для юных пешеходов. Ребята должны помнить, что важно не только знать Правила дорожного движения, но и использовать эти знания каждый день. Несмотря

на то, что летние каникулы – время отдыха, в городе на дорогах нельзя быть халатным и легкомысленным. Ради собственной безопасности нужно проявлять внимательность и осмотрительность.

Уважаемые водители! Помните, что ребенок не всегда может адекватно вести себя на дороге, поэтому именно вы должны стараться предугадывать его дальнейшее поведение и стараться избегать аварийных ситуаций. Не забывайте уступать дорогу юным пешеходам, соблюдать скоростной режим в местах их возможного появления, а при перевозке детей – использовать специальные удерживающие устройства и ремни безопасности. Берегите свои жизни! Безопасного вам лета!

**ГИБДД МО МВД России
на ОБ и РО СПб и ЛО**

НЕЗАУРЯДНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ: К 80-ЛЕТИЮ А. С. СПИЦЫНА

» *Продолжение.*

Начало в № 6 (8743)

В начале июня 1975 г. директор завода В. М. Величко убыл в Москву на должность первого заместителя министра энергетического машиностроения СССР, а 8 июля 1975 г. вышел приказ МОМ о назначении 43-летнего А. С. Спицына директором завода (с окладом 330 руб.). Он стал 27-м руководителем завода за всю его историю. Вот так нагревальщик КПЦ-041 (1958 г.) за 17 лет успешно преодолел восемь ступенек карьерного роста и возглавил четырехжды орденоносный завод, на котором трудилось тогда более 16 тыс. человек. Завод занимал площадь 77 га. А. С. Спицын руководил заводом в течение 12 лет (1975–1987 гг.), по продолжительности руководства заводом заняв почетное четвертое место после А. А. Колокольцова (29 лет), В. И. Привалова (15 лет), А. Ф. Ващенко (14 лет).

В 1975 году номенклатура изделий, выпускаемых заводом, составляла десятки, а может, и сотни наименований. Приоритетной, как и прежде, была тематика РВСН, на заводе выпускали также космические антенны, пусковые установки для корабельных ЗРК, освоили производство уникальной подпалубной барабанной пусковой установки, мобильной антенны и т. д.

Радостное для завода событие произошло 18 августа 1976 г., когда он был награжден орденом Трудового Красного Знамени за активное участие в создании У КП и оснащение РВСН новой техникой. Орден к знамени завода, которое держал А. С. Спицын, прикрепил МОМ С. А. Афанасьев.

В 1976 году началась масштабная реконструкция завода, которая продолжалась все 12 лет пребывания А. С. Спицына во главе завода и которой он



Министр общего машиностроения СССР С. А. Афанасьев вручает заводу «Большевик» пятый орден – орден Трудового Красного Знамени. Август 1976 г. Фотограф Ю. И. Терехов

лично активно занимался. В 1976 году военные строители начали возводить огромное шестипролетное здание корпусов для цехов № 044, 088 и служб завода (сейчас там торговые палатки, бизнес-центр, каток, кафе и т. д.), а также строительство нового цеха 075. В том же году началось строительство трехэтажного дома и гаража в Севастополе и двухэтажного бытового здания в Евпатории для службы внешних работ, а в Феодосии – строительство пансионата на 75 человек в смену.

В 1976 г. завод начал изготовление пусковых установок для крылатых ракет «Гранит» (ЗМ-45), которыми оснащались атомные подводные лодки (АПЛ). Этой сложной работой завод занимался четыре года, в течение которых было выпущено 84 пусковых установки. В марте 1983 г. АПЛ с ракетами ЗМ-45 приняли на вооружение, а 26 декабря 1984 г. за участие в этой масштабной работе А. С. Спицыну было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В 1977 г. завершилось строительство корпуса 3/40 площадью 30 тыс. кв. м и гаража (за ж/д станцией «Обухово») на 250 автомашин. На площадке в 17 га около станции «Обухово», именуемой в просторечии «Юж-

ной веткой» (ЮВ), началось возведение уникального складского комплекса, которое завершилось в 1992 г. (сейчас там размещается логистический центр «Теорема»).

А. С. Спицын не только занимался строительством на ЮВ, но и предпринимал неоднократные попытки навести порядок в складском хозяйстве, но это ему так и не удалось – настолько сложным и запутанным было это хозяйство. Однажды в частной беседе он посетовал: «За годы работ на заводе я во многом разобрался, но разобраться с ЮВ – выше моих сил».

В 1977 г. по проекту отдела главного архитектора началась крупная реконструкция цеха № 050, которая позволила увеличить производство электрoutюгов до 1 млн шт. в год.

В 1977 г. перед заводом и А. С. Спицыным возникла очень трудная проблема – нужно было без паузы перейти к изготовлению оборудования для нового У КП. И если с системой амортизации, средствами обслуживания и антенной особых проблем не было, то с новыми контейнерами, а их нужно было изготовить 4 шт., к осени наметилось сильное отставание. Причины все те же: несвоевременные поставки комплектующего оборудования –

блоков с заводов им. Калинина и «Электропульта». Силами завода эту проблему решить не удалось. Для оказания помощи заводу во второй половине ноября на завод прибыл легендарный заместитель министра общего машиностроения Г. Р. Ударов (ветеран Гражданской войны, соратник С. М. Кирова и Н. Н. Подвойского, один из пионеров ракетной промышленности) с группой министерских чиновников. В просторном кабинете начальника цеха № 095 А. С. Спицын собрал крупное совещание. Начальник цеха № 095 доложил о состоянии изготовления четырех новых контейнеров и дефиците по ДСЕ и комплектующему оборудованию. Заслушав доклад, А. С. Спицын установил начальникам цехов жесткие сроки изготовления ДСЕ. Г. Р. Ударов заявил в конце совещания, что проблему поставки блоков он берет на себя, и выехал на завод «Электропульт». Проводив Г. Р. Ударова до дверей кабинета, А. С. Спицын заявил, что отныне такие совещания будут проводиться ежедневно.

И в течение 10 лет (1977–1987) он лично каждое утро регулярно проводил в цехе 095 совещания по тематике КП РВСН. Эта форма руководства сложными проектами оказалась очень эффективной: А. С. Спицын оперативно реагировал на все проблемные вопросы, принимал необходимые решения, жестко контролировал их выполнение и строго наказывал за срыв установленных им сроков. Разговор на этих совещаниях был сугубо мужской.

Г. Р. Ударов на заводе «Электропульт» оформил почасовой график изготовления блоков, а готовые блоки привозил в салон и багажнике своего автомобиля. За досрочное изготовление блоков он выплачивал премии. Аналогичную работу

он провел и на заводе им. Калинина. Решительные и нестандартные меры, предпринятые Г. Р. Ударовым и А. С. Спицыным, дали результат: к концу 1977 г. все четыре новых контейнера, как и планировалось, были изготовлены. А в 1978 г. завод установил феноменальный рекорд, изготовив 19 контейнеров.

В 1978 г. завершилось строительство корпусов антенного цеха № 040, нового корпуса цеха № 075, началась масштабная реконструкция цеха № 078 (закончилась в 1983 г.) и создание заводской лыжной базы в районе пос. Шапки Тосненского района (закончилось в 1986 г.).

Строительством А. С. Спицын занимался с большим удовольствием. Знаменательным событием 1978 г. был запуск в производство уникальной, не имеющей аналогов в мире, корабельной подпалубной 12-барбанной пусковой установки Б-203А собственной разработки (за 14 лет завод изготовил 4 пусковые установки).

В 1979 г. завод под руководством А. С. Спицына начал изготовление натурального макета контейнера для командных пунктов РВСН высокой защищенности (КПВЗ); назначен главным по изготовлению командных вагонов для единственного в мире боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК) – лучшего ракетного комплекса XX века; начал капитальный ремонт башенной цеха № 003; начал создание участка электрошлакового переплава; принял решение о строительстве пансионата на озере Нестеровское (поселок Шапки); начал строительство подсобного хозяйства в пос. Шапки, которому в структуре завода присвоили индекс 146 (далее ПСХ - 146); освоил производство 8-барбанной подпалубной пусковой установки Б-204 собственной разработки; начал изготовление уникальной антенны СМ-214АУ (диаметр зеркала 70 м) для исследования Вселенной.

Во второй половине 1970-х годов в стране возник дефицит продовольствия. Для его

преодоления решили повторить опыт послевоенных лет – создать на предприятиях подсобные хозяйства. Заводу выделили болотистый лесной участок площадью 32 га в районе пос. Шапки Тосненского района.

И вот осенью 1979 г. от отдела кадров завода в Шапки отправился автобус «Икарус», в котором находились А. С. Спицын, заместитель ДЗ по капитальному строительству, начальник отдела реконструкции, главный энергетик, главный механик, главный архитектор, начальники цехов 028, 029, 032, 067, 077, 081 и директор базы столовых. По прибытии на место строительства ПСХ-146 развели костер, забили символический кол и заслушали часовое сообщение А. С. Спицына о предстоящей стройке. Так началось строительство ПСХ-146, которое стало любимым детищем А. С. Спицына – проведя детство и юность в селе Кремьяное Кореневского района Курской области, он считал себя неплохим знатоком сельского хозяйства.

В дальнейшем поездки в ПСХ-146 совершались каждые 10 дней. Все участники поездок надевали резиновые сапоги – местность была болотистая. Опыта строительства таких объектов не было. Конечной целью создания ПСХ-146 было содержание там 1500 свиней, 120 бычков, 25 коров и 20 лошадей. Когда А. С. Спицына спрашивали: «Зачем ему лошади?», то он с улыбкой отвечал: «Ничего вы не понимаете в колбасном производстве – конина придает колбасе специфический вкус и запах».

Для строительства ПСХ-146 была выделена необходимая техника: самосвалы, бульдозер, экскаваторы, бортовые автомашины, мазутовоз; бытовые вагончики и прочее. Стройка началась с вырубки леса и планировки площадок. Первым прорабом был Р. А. Цехановский (зам. начальника цеха № 095). Ежемесячно из цехов формировались бригады по 40-50 человек, которые работали на ПСХ-146. Ночевали они в близлежащих деревнях, где снима-

ли жилье у местного населения. Создание ПСХ-146 не финансировалось, стройка велась за счет средств, выделяемых заводу на капитальный ремонт. Проектную и сметную документацию разрабатывали отделы главного архитектора и реконструкции. Сметная стоимость ПСХ-146 составляла 11 млн руб. Максимальная численность строителей ПСХ-146 доходила до 120 человек в месяц – за счет найма жителей окрестных деревень.

Первым сооружение ПСХ-146 стала пилорама, которая обеспечила стройку пиломатериалами. В 1980 г. построили первые 4 жилых дома, в 1982 г. – первый свинарник-маточник, в 1983 г. – первый свинарник-откормочник, водонапорную башню, кормоцех, столовую, гараж, убойный и ветеринарный цех, трансформаторную подстанцию.

В последующие годы (1984–1992) построили шесть одноэтажных деревянных домов, трехэтажное кирпичное общежитие на 154 человека, жилой 32 квартирный кирпичный дом, второй маточник, административный корпус, пожарное депо, коттедж двухэтажный, двухэтажный колбасно-копильный цех, откормочник для бычков, четыре семейных дома, баню с сауной, склады, очистные сооружения, котельную, коровник, конюшню, дороги и другое.

Все это требовало огромного количества материалов, которые купить было негде: все материалы выделялись по фондам. Пришлось А. С. Спицыну использовать материалы, которые выделялись для основного производства. Когда ему говорили о том, что его могут посадить за эти неблагоприятные дела, то он неизменно отвечал: «Никто меня не тронет, ведь я строю не для себя лично, а для завода». Он мечтал о том времени, когда обеспечит заводские столовые (а их было 12) и заводчан мясом и колбасой. Но ему это в полной мере не удалось – его заставили мясо отдавать в торговую сеть города (хотя и заводчанам кое-

что перепадало).

Там же, в Шапках, располагалась и лыжная база завода. В 1978–1986 гг. по проектам главного архитектора силами цехов здесь были построены 7 домов (4 двухэтажных, 2 трехэтажных и 1 четырехэтажный), столовая и баня-сауна. База могла принять одновременно до 400 заводчан.

В 4 км от ж/д станции «Шапки», на берегу Нестеровского озера, в 1984 г. А. С. Спицын начал еще одну стройку – пансионат на 150 человек, который обеспечивался мясными продуктами с ПСХ -146. Для этого пансионата силами завода построили котельную, двухэтажный корпус для медпункта и администрации, двухэтажный спальный корпус, а для строителей оборудовали бытовую городок (деревянное общежитие, столовая, баня-сауна, теплицы) и склады для стройматериалов и другого имущества. В 1997 г. все это безвозмездно передали властям Тосненского района, но А. С. Спицын до этого не дожил... Нетрудно представить чувства, которые овладели бы им.

Наряду с Шапками завод имел базы отдыха в Адлере – 64 благоустроенных коттеджа, изготовленных цехом 032, которые могли принять 260 человек одновременно, и в поселке Аше Лазаревского района города Сочи на 360 человек – ее построили в 1983–1984 гг., а также пансионат на 75 человек в городе Феодосия (Крым). А. С. Спицын ежегодно в апреле-мае облетал эти здравницы и лично проверял их готовность к летнему сезону, ход строительства и реконструкции.

Завод располагал также одним из лучших в городе, а возможно, и в стране, спортивным комплексом: бассейн, дворец спорта, дом физкультуры, игровые поля и т. д. В 1970-х гг. к ним добавился ледовый дворец на 1000 мест, строительство которого опекал А. С. Спицын лично.

*Продолжение
в следующем номере.*
**П. И. Барсуков,
В. А. Кудряшов**

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ С ПРАЗДНИКОМ!

ЮБИЛЕЙ В ИЮЛЕ ОТМЕЧАЮТ:

Панкратов Дмитрий Игоревич,
Тихонов
Станислав Вадимович,
Карасева Наталия Васильевна,
Куцый Ирина Степановна,
Молчанов Михаил Васильевич,
Панкина
Екатерина Николаевна,
Марчук Виталий Иванович,
Родионов
Станислав Георгиевич,
Воронина
Людмила Витальевна,
Голубева Ирина Александровна,
Гриценко
Надежда Михайловна,
Лыска
Владимир Владимирович,
Мальцева Наталья Сергеевна,
Аввакумова
Марина Семеновна,
Яковлев Борис Борисович,
Величаев
Александр Леонидович,
Егорова Наталья Анатольевна,
Котикова
Надежда Евгеньевна,
Ногэ Андрей Сергеевич,
Петров Сергей Венадьевич,

Титова Людмила Алексеевна,
Василенко
Феодосия Михайловна,
Гецман Михаил Адольфович,
Гусаков Юрий Петрович,
Егоров Валерий Васильевич,
Кибиткина Наталья Юрьевна,
Киреева Алла Федоровна,
Козлова Анна Ивановна,
Ларионова Елена Николаевна,
Малина Надежда Николаевна,
Сухарев Сергей Юрьевич,
Черномазов Петр Васильевич,
Бабурина Любовь Алексеевна,
Калугин Владимир Викторович,
Борисова Людмила Ивановна,
Михеев Алексей Викторович,
Ривкина Лариса Васильевна,
Фадеева Татьяна Павловна,
Андреев Юрий Борисович,
Кожевин
Виктор Владимирович,
Илюхин Анатолий Петрович,
Леоненко
Николай Григорьевич,
Петрова Ольга Дмитриевна,
Косарыгин Борис Дмитриевич,
Громаков Эдуард Николаевич,
Фролова Ираида Михайловна.

45-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИЮЛЕ ОТМЕЧАЕТ:

Константинова Раиса Симоновна.

40-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИЮЛЕ ОТМЕЧАЕТ:

Беляева Наталья Евгеньевна.

35-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИЮЛЕ ОТМЕЧАЕТ:

Сясин Сергей Анатольевич.

25-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИЮЛЕ ОТМЕЧАЮТ:

Малах Зинаида Николаевна,
Данилова
Светлана Борисовна,
Макарова
Надежда Васильевна,
Рассказова
Валентина Павловна,
Тюрина Раиса Алексеевна,
Хрянина Наталия Яковлевна,
Сизова Ирина Олеговна.



Форт «Граф Милютин»

ФОРТЫ КРОНШТАДТА

Приглашаем в конце августа на захватывающую автобусную экскурсию в Кронштадт с его удивительным Морским собором и посещением форта «Граф Милютин». Всего во время экскурсии на небольшом теплоходе вы увидите 7 фортов, среди которых «Петр I», «Константиновский», «Импера-

тор Александр I» (Чумной) и другие.

Итак, поездка начнется 26 августа в 9.00 от ст. м. «Пролетарская», возвращение ориентировочно в 17.00. Стоимость экскурсии – 1000 рублей. Оплатить необходимо до 17 августа. Запись на экскурсию по тел. 67-77, каб. № 102 УКС.

ОТ ВСЕЙ ДУШИ

В редакцию «ОВ» недавно позвонил ветеран завода А.М. Емельянов и попросил опубликовать несколько строк, обращенных к обуховцам, с которыми он проработал много лет на родном заводе. С радостью выполняем просьбу Андрея Михайловича, а ему желаем здоровья и долгих лет жизни.

Приношу искреннюю признательность и глубокую благодарность моим друзьям и коллегам за всестороннюю поддержку и понимание как знак совместного плодотворного многолетнего сотрудничества.

А. М. Емельянов

ОБУХОВСКИЙ ВЕСТНИК

№7 (8744) июль, 2012

Учредитель ОАО «ГОЗ Обуховский завод»
Главный редактор О. М. Семенова
Выпускающий редактор О. М. Семенова
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 78-00364
Адрес редакции 192012, Санкт-Петербург,
пр. Обуховской обороны, 120,
телефоны 363-96-12, 363-97-77, e-mail info@goz.ru

Над номером работали: О. М. Семенова, Е. А. Иванова,
С. В. Бакунев, П. И. Барсуков, В. А. Кудряшов, Т. О. Гусева,
В. А. Золотков, Т. Л. Ткаченко, О. А. Клоноз, О. В. Юшина,
М. А. Портной, О. И. Якубова.

Верстка и дизайн ООО «Бюро Брэнд Фрэнд»

191002, Санкт-Петербург,
Загородный проспект, д. 21-23, лит. А, пом. 33Н.

Отпечатано ООО «Сезам-принт»

191119, Санкт-Петербург, ул. Черняховского, д. 51, лит. Г.

Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно.

Подписан в печать 25.07.2012, 15.00

Сдан в печать 26.07.2012, 15.00